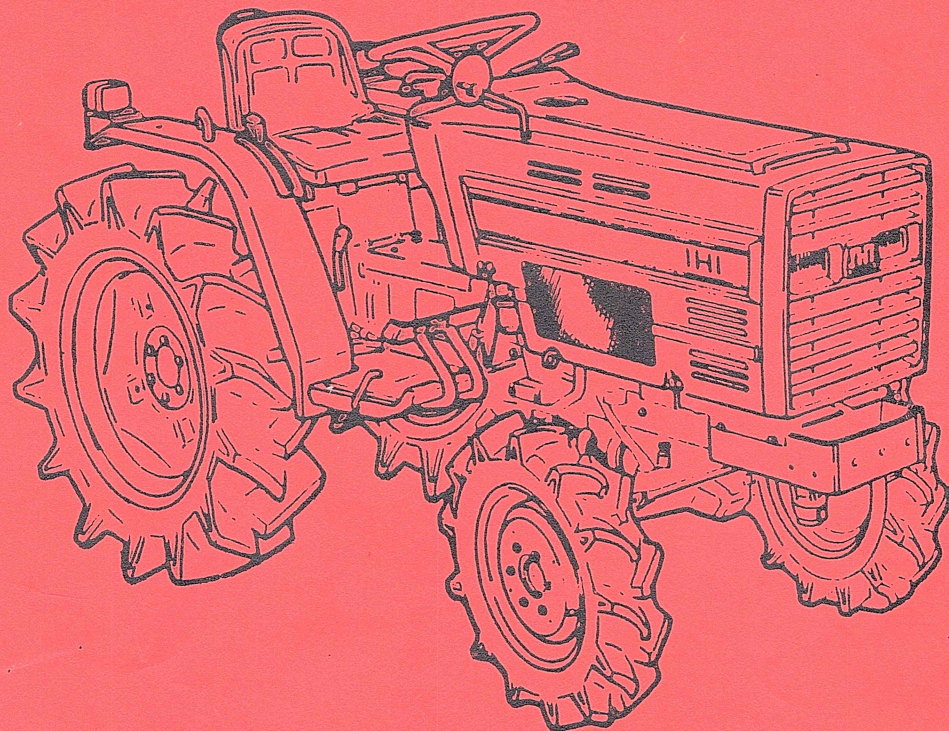


IHI-SHIBAURA TRACTOR

SERVICE

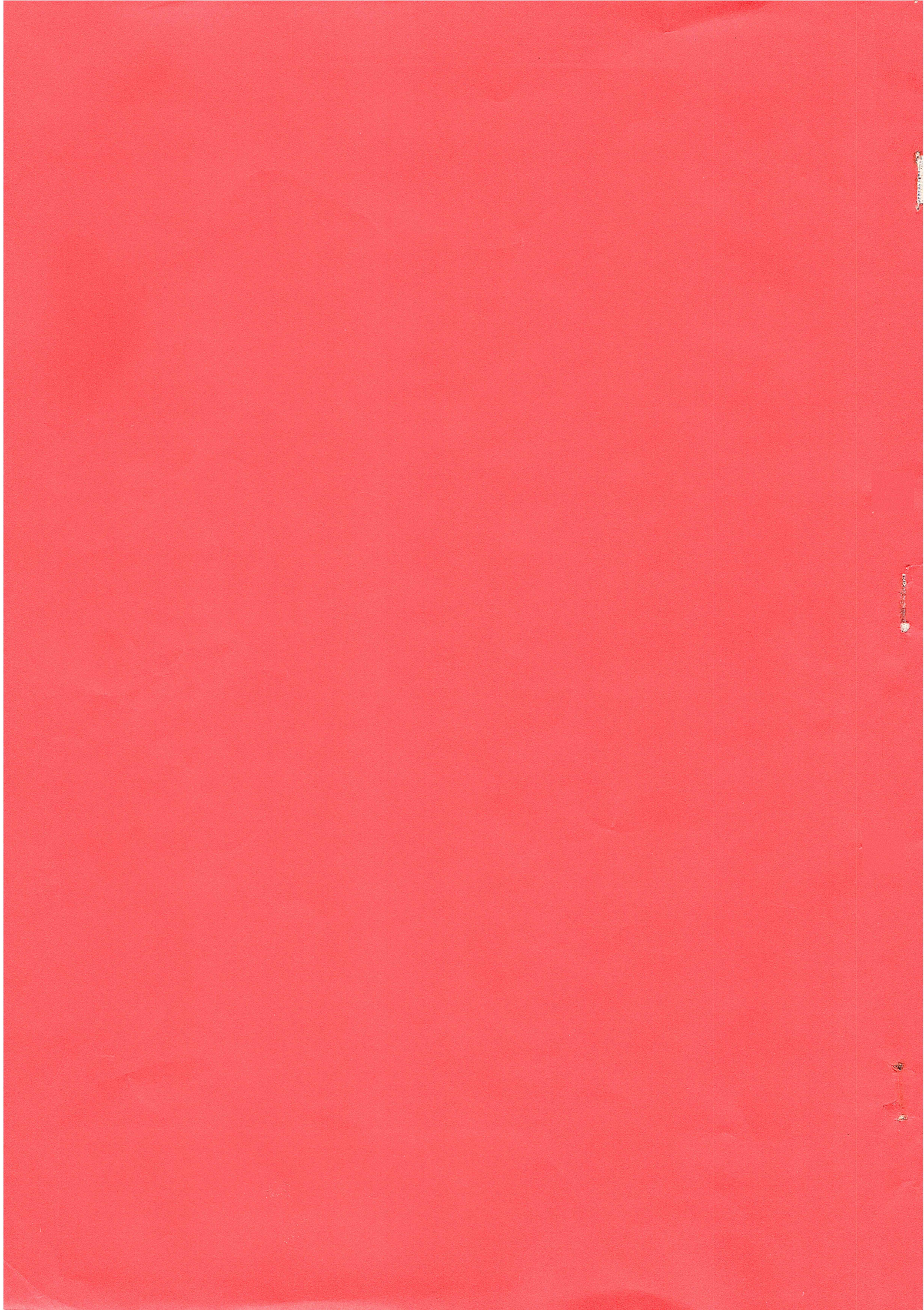


BS MASKINER

ENEIMPORTØR BUCHER SHIBAURA

BS MASKINER FØRDE
a/s

6800 FØRDE - TLF. 57 82 22 22 FAX 57 82 65 75



SMØRING OG VEDLIKEHOLD

BRENSEL OG SMØREMIDLER DIESELBRENNSTOFF

BEMERK: Bruk bare brensel som er beregnet til dieselmotorer. Noen fyringso-ljer inneholder skadelige kjemikalier som hvis de blir brukt kan alvorlig in-fluere på traktorens effektivitet og ydelse. Det vises til side 24 for fl-ere brenselinformasjoner.

BRENSELOPPBEVARING

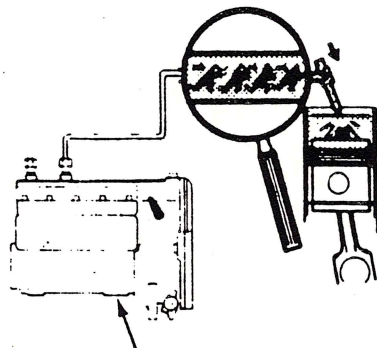
Ekstremt små klaringer finnes mellom bren-selleleveringselementene på dieselpumpen og brenselleveringselementene på dysene. Det er derfor av vital viktighet at forholdsre-gler blir tatt for at en skal være sikker på at brenselet holdes helt fritt for smu-ss og vann. Se fig. Dieselolje skal oppbevares i jernblikktanker eller kanner. Oppbevar ikke dieselbrensel i en galvanis-ert tank da zinkoverflaten vil reagere med brenselet og danne uønskede komponenter som vil kunne influere på riktig funksjonering av dieselpumpe og dyser.

Bruk aldri plastkanner som har vært brukt til å oppbevare silovæske.

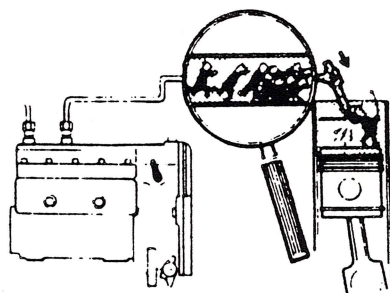
Spor av denne vil ødelegge dieselpumpe og dyser. Det beste er oppbevaring på tank med pumpe. Fig. 34 eller en installasjon som er plassert høyt nok til å kunne fyll-es med direkte ved fall. Tanken bør helle bakover for å tillate at det som setter seg på bunnen er borte fra tappestedet. Alltid når tanken er blitt påfylt skal den stå i 12 timer for å sette seg før den brukes. En tappekran skal plasseres i tanken slik at vann og sedimenteringen kan tappes av peri-odevis. Et filter i uttappingen skal bruk-es som vist på fig. 34. Bruk størst mulig tank og hold den så full som mulig for å hindre kondens.

Hvis det ikke er mulig å lagre på tank, og brenselet oppbevares på fat holdes de på en ren tørr plass. Fatet som br-ukes bør forsynes med et brenselutløp-sfilter og en dreneringsplugg og bør understøttes slik at det heller ca 4 cm pr. meter fra tappestedet. Etter bruk settes dekslet på toppen av fatet på igjen, og tørk opp brenselet som er sølt. Dieselolje fordampes svært lang-somt og vil på den måten samle støv og skitt.

Med rene dyser og nor-malt brenseltrykk på 186 bar (2700 PSI) br-ukes bare en liten pr-osentdel av traktorens motorkraft til å drive dieselpumpen.



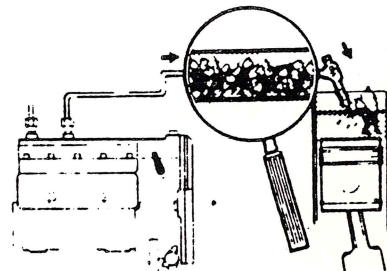
Dieselpumpe



Skittne eller dårlig justerte dyser kan gi brenseltrykk opp til 571 bar (7500 PSI) i dyserørene.

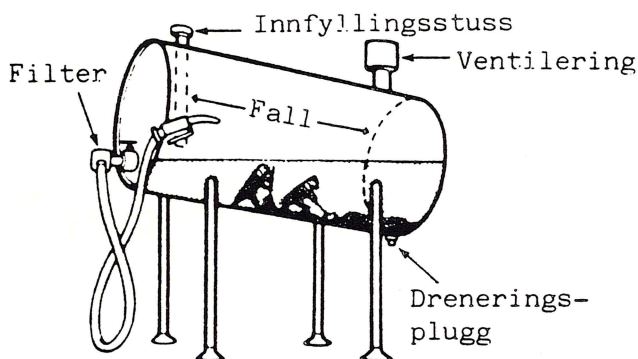
Dette betyr tap av dys-eeffekt og tap av moto-rkraft! Større brensel-forbruk og muligheten for slitasje og ødela-gte deler på grunn av den ekstra belastning-en som utøves på pump-en. Dette kan også gi røff motorgange.

TRYKKOPPBYGGING

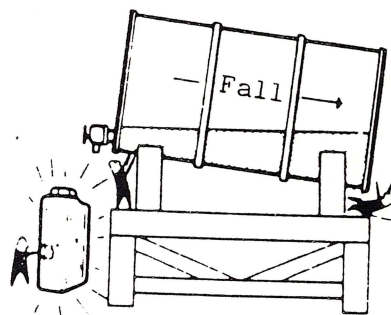




SMØRING OG VEDLIKEHOLD



Installer Deres tank over bakken og hell tanken slik at uttappingen er på den høyeste enden av tanken. Forsyn den med dreneringsplugg på det laveste punktet på tanken slik at fuktighet og sedimenteringer kan tappes av periodevis. Installer et egnet filter på uttappingsstedet på oppbevaringstanken.



200 liter fater kan være egnede tanker for dieselolje dersom de er skråstilte på bukkene de står på. Fatene må rengjøres og skylles før hver påfylling.

BRENSELFILTER

DRENERING AV FILTERET:

Tapp ut dieselfilteret når det er synlig vannkondensering.

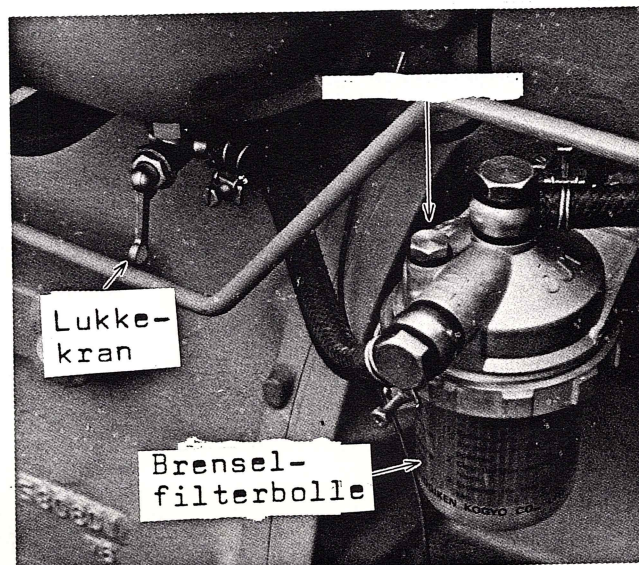
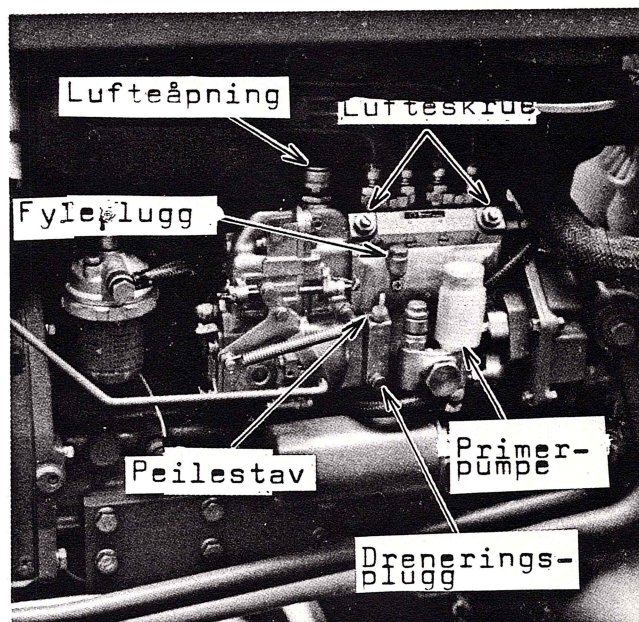
RENGJØRING AV BRENSELFILTERET:

Gjør rent brenselfilteret i en ren beholder med ren dieselolje.

1. Vær sikker på at det er tilstrekkelig brensel på brenseltanken. Steng brenselkranene (fig. 1) og ta deretter av brenselsedimenteringsbollen.
2. Åpn opp brenselavstengningsventilen inntil alt vann er borte og det bare renner brensel ut av filteret.
3. Installer brenselsedimenteringsbollen og luft ut systemet slik det er beskrevet under "utlufting av brenselssystemet".

SKIFTING AV DIESELOLJEFILTERET

1. Steng av avstengningskranene.
2. Ta av sedimenteringsbollen.
3. Kasser det gamle elementet og installer et nytt element.
4. Installer og trekk godt til sedimenteringsbollen.
5. Åpn brenselavstengningskranen slik at brensel flyter frem til filteret.
6. Luft ut brenselfilteret og diesel-pumpen som beskrevet under "utlufting av brenselssystemet".



SMØRING OG VEDLIKEHOLD

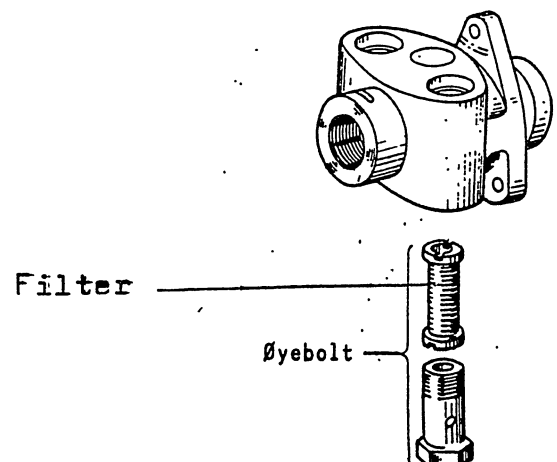
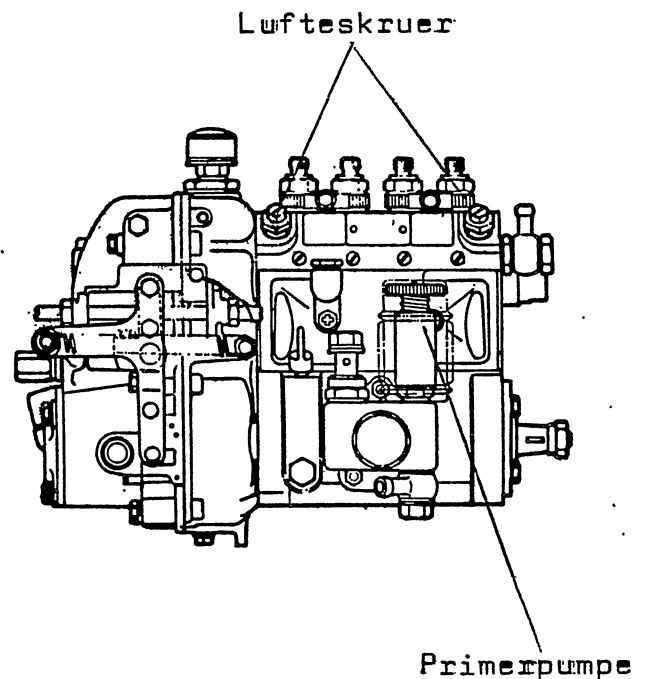
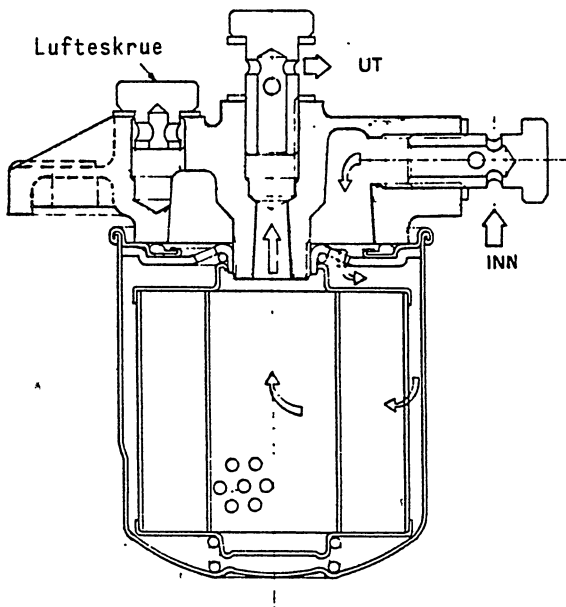
UTLUFTING AV BRENSELSYSTEMET

Luft ut brenselssystemet.

- . Hvis det har blitt drenert.
- . Et nytt filterelement er blitt installert.
- . Traktoren er blitt kjørt tom for brensel.
- . Ledningene som går til eller fra filteret er blitt løsnet.
- . Dieselpumpen er blitt tatt bort og satt på igjen.

For å lufte ut systemet:

1. Vær sikker på at der er tilstrekkelig brensel på tanken.
2. Åpn brenselavstengningskranen og åpn lufteskruene, fig. 1, på toppen av filteret. Luft filteret ved å bruke primerpumpestempelet (fig. 2) inntil luftfritt brensel strømmer ut fra filteret. Deretter trekkes lufteskruene til igjen.
3. Løsn lufteskruene på dieselpumpen, fig. 3, og bruk stempelet på primerpumpen inntil luftfritt brensel flyter fra skruene. Deretter trekkes skruene til.
4. Skyv håndgassen til høyhastighetsstillingen. Drei rundt motoren noen få sekunder for å lufte ut høytrykksbrenselledningene..





SMØREMIDDELOPPBEVARING

Deres SHIBAURA traktor utstyres med smøre-oljefilter for å beskytte vitale deler mot skade forårsaket av skitt som kan komme inn under normale arbeidsforhold. Forholdsregler må imidlertid tas av Dem for å forhindre smøremiddelforurensning av skitt eller vann under oppbevaring. Serviceintervallene i dette kapittel er basert på forutsetningen av at bare ny olje av spesifisert type blir brukt. Smøreoljefat skal oppbevares under tildekking, helst på en tørr plass og skal være klart merket for å tilkjennegi innholdet. Når et fat blir oppbevart på en utsatt plass skal det snues slik at væte renner bort fra fyllestussen. Bruk alltid en ren beholder når olje overføres fra fat til traktor og pass på at alle deksler eller propper som er blitt tatt av snarest blir satt på igjen.

BRENSEL- OG SMØRINGS-SERVICE PROSEDYRER MOTOR

Kontroll av oljenivå: Kontroller oljenivået daglig eller hver 10. time.

1. Når traktoren står vannrett og etter at motoren har stått i ro en liten stund måles oljenivået med peilestaven.

2. Hvis oljenivået er lavt tas påfyllingsdekselet av, fig. 35, og det fylles olje på motoren gjennom fyllehuset for å bringe oljenivået mellom merkene på peilestaven. Vær forsiktig med å ikke fylle over.

3. Installer oljepåfyllingsdekselet igjen.

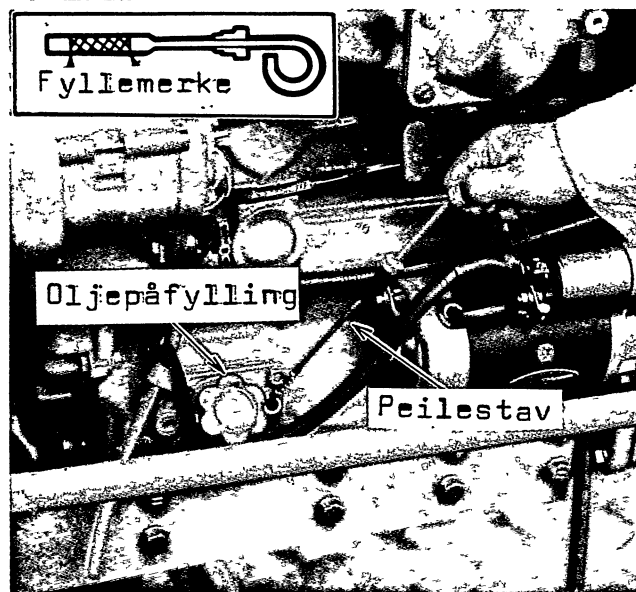
BYTTE AV OLJE OG FILTER

1. Med motoren stanset, men ved normal driftstemperatur tappes motoroljen ved å ta av tappepluggen. Skru pluggen i igjen etter at oljen er tappet ut og kasser oljen.

2. Skru av oljefilteret, og ta opp den brukte oljen ved å plassere et egnet kar under filteret. Kassér filteret.

3. Dekk pakningen på det nye filteret med en film av olje. Skru filteret på plass inntil pakningen tar borti den motstående flate. Deretter dreies filteret omtrent 3/4 omdr. for hånd. Trekk ikke for hårdt til.

4. Fyll på ny olje som spesifisert på side 24. Start motoren og kontroller filteret for lekkasjer etter oljen er påfylt. Kontroller at oljen er på riktig nivå.



SMØRING OG VEDLIKEHOLD

LUFTFILTER

KONTROLL AV OLJE OG SMUSSNIVÅ

Kontroller oljen og smussnivået i oljebadluftfilteret daglig eller hver 10 time. Under forhold med mye støv eller pollen kontrolleres disse nivåene to ganger daglig.

1. Ta av oljeholderpanneklypene og ta bort oljepannen .

2. Kontroller smussnivået i oljen.

3. Hvis smussnivået er mer enn 6,5 mm høyt tas en service på luftfilteret som beskrevet i den følgende prosedyre. Hvis smussnivået er mindre enn 6,5 mm settes filteret sammen igjen og grovfilteret installeres.

OLJESKIFT

Skift oljen i luftfilteret i det minste hver 50. time eller alltid når en inspeksjon viser at smussnivået er mer enn 6,5 mm

1. Ta bort oljepanneholderklypen og ta bort oljepannen

2. Kasser oljen og rens innerbeholderen av oljepannen og ytterbollen med parafin eller diesololje.

BEMERK: Hvis 600 timers service utføres gjøres også luftfilterhuset rent slik det er beskrevet nedenfor.

3. Fyll opp igjen oljepannen med ren olje inntil nivået er opp til merket på pannen. Fyll ikke for høyt opp.

4. Installer den oljefylte pannen og sikr den på plass med holderklypen.

RENGJØRING AV LUFTFILTERHUSET

1. Ta av filterpannen og kasser oljen.

2. Løs klypen som holder motorens luftinntaksslange til luftfilteret.

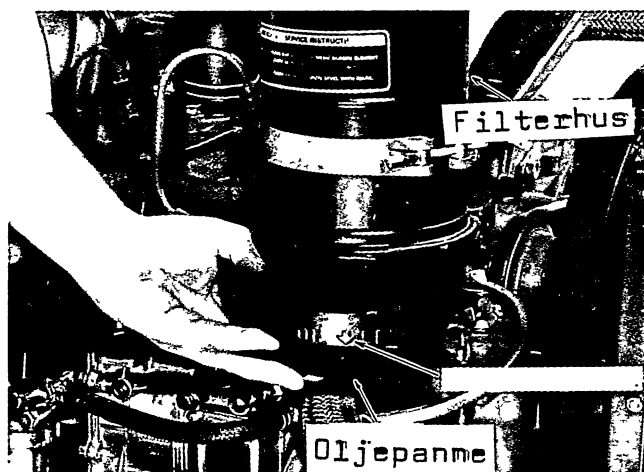
3. Ta bort festeboltene som holder luftfilteret på plass og ta av luftfilteret.

4. Vask alle delene i white spirit, også luftfilterhuset.

5. Etter rengjøring installeres luftfilterhuset og luftinntaksslangen tilknyttes. Pass på at klypen er godt tiltrukket og at slangen er tett for å forhindre at det trekkes ufiltrert luft inn i motoren.

6. Fyll luftfilterpannen opp til den riktige høyde med ren motorolje. Fyll ikke for høyt opp.

7. Innstaller den oljefylte pannen og lås den på plass med holderklypen.





SMØRING OG VEDLIKEHOLD

GIR, BAKAKSEL OG HYDRAULISK SYSTEM

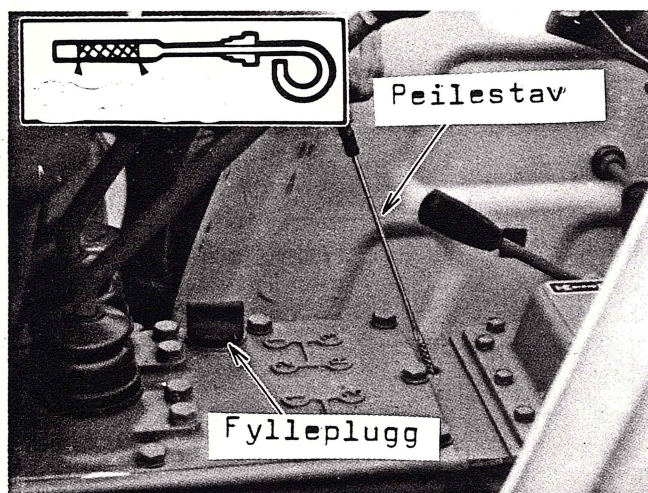
Kontroller oljenivået:

Kontroller oljenivået hver 50 time.

1. Når traktoren står horisontalt og motoren er stanset kontrolleres oljenivået med peilestaven.

2. Oljen er på det korrekte nivå når oljenivået er mellom merket og den laveste enden på peilestaven. Hvis den er for lav, fylles ny olje av spesifisert type, gjennom den kombinerte peilestav/fylleplugg.

3. Sett på igjen fylleplugg og peilestav.



OLJESKIFT:

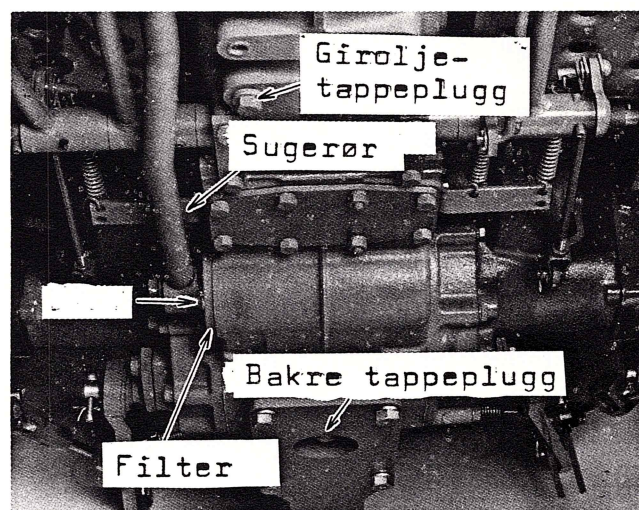
1. Når oljen har normal arbeidstemperatur, tappes olje ut ved å ta bort gir, bakaksel tappeplugg. Monter tappepluggene igjen etter at oljen er uttappet. Kassér oljen.

2. Ta bort fyllepluggen, og fyll med ny olje av typen som er spesifisert

3. Giret er fylt til riktig nivå når oljenivået er mellom merket og nederste ende på peilestaven. Fyll ikke over merket på staven da ellers giret blir overfylt.

4. Installer peilestaven og peilestavfylleplugg.

VIKTIG: På grunn av at der er en felles bunnpanne for giret, bakaksel og hydraulisk system, er det viktig at det spesielt overvåkes at oljen holdes ren.



HYDRAULISK SYSTEMFILTER:

(Det første filter)

Kontroller tilstanden på filteret etter de første 50 timer. Gjør rent og skift filter om nødvendig. Gjør rent filter hver 300 time. Skift det hydrauliske filteret hver 600 time. Filteret er plassert på den nedre høyre side på bakakslings senterhus.

1. Tapp oljen fra den felles bunnpannen.

2. Ta bort sugeledningen.

3. Ta bort de fire boltene som sikrer filteret til bakaksels senterhus.

4. Ta bort filteret og gjør rent eller skift.

VIKTIG: Skift pakning og O-ring ved sammenmontering.

5. Sett sammen enheten i omvendt rekkefølge av ovenfor.

6. Start traktoren og kjør det hydrauliske systemet. Stopp motoren og kontroller filterhuset for lekkasje.

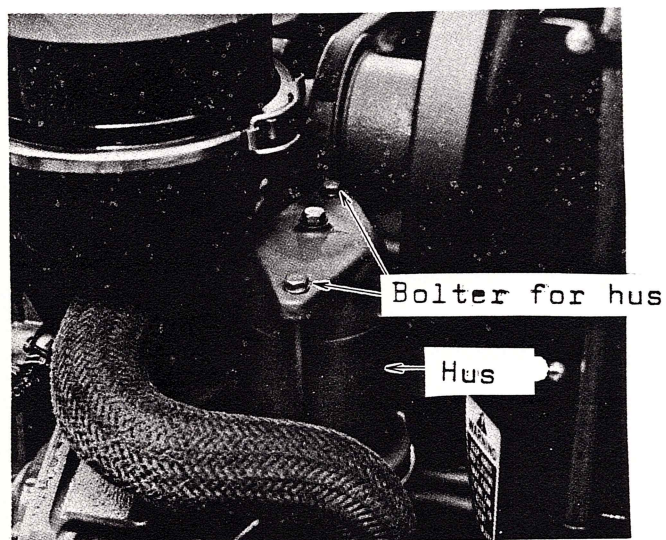


SMØRING OG VEDLIKEHOLD

HYDRAULISK SYSTEMFILTER:

(Det andre filter)

Kontroller tilstanden på filteret etter de første 50 timer. Gjør rent eller skift filteret om det er nødvendig. Gjør rent filteret hver 300 time og skift det etter hver 600 timers bruk. Filteret er plassert ved pumpen på frontens venstre side på motoren.



2. Ta bort filterhuset fra motoren.
3. Ta bort klipsen som holder filterelementet inne i huset og ta bort elementet.
4. Plasser nytt filterelement i rent hus og sikre med klips.

VIKTIG: Kontroller filter, deksel, pakning og skivetetning for skader. Skift om nødvendig.

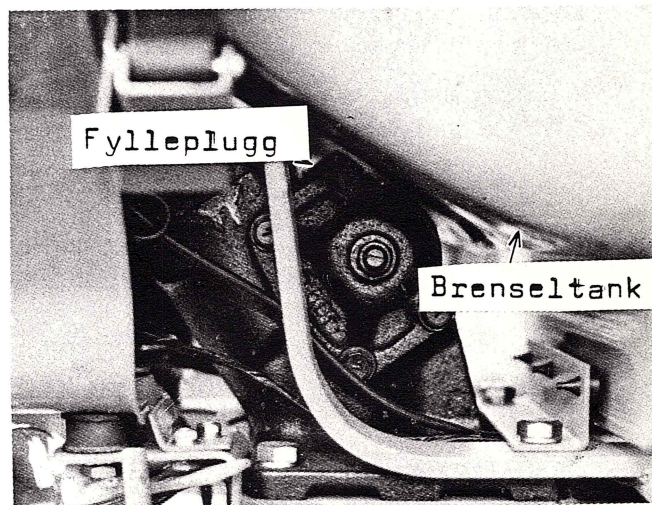
5. Plasser hus og pakning på motor og sikr huset på plass med to bolter. Kontroller oljenivået.

6. Start traktoren og bruk det hydrauliske system. Kontroller at der ikke er lekkasje på filterhuset.

STYRESNEKKEHUS

Kontroll av oljenivået i styresnekkehuset for hver 600 driftstime.

1. Ta bort brenseltanken.
2. Kontroller visuelt oljenivået i huset ved å ta bort fyllerpluggen. Fig. 44
3. Oljen skal være jevnt med bunnen av fyllerhalsen. Hvis for lav, tilføres ny olje av den spesifiserte type, side 24.
4. Installer fyllerpluggen og brenseltanken.



SMØRING OG VEDLIKEHOLD

SMØRENIPLER

De følgende punkter (se smøreskjema) fordrer smøring hver 50. time. I forhold med mye støv og skitt bør smøring utføres oftere.

- . Styreledd
- . Fronthjulspindler
- . 3-punktoppheng
- . Pedalakslinger
- . Fronthjulsdrev kingbolter (hvis den er slik utrustet)
- . Svingaksel

1. Tørk bort all gammel grease og skitt fra smøreniplene for å hindre at skitt eller fremmedmaterie kommer inn i smøreniplene når ny grease pumpes inn.

2. Bruk en høytrykksgreasepumpe for å presse inn den nye greasen inntil ren grease tyter ut av den smurte delen.

3. Tørk av overflødig grease.

ALLMENT VEDLIKEHOLD KJØLESYSTEM

Kjølesystemet i Deres SHIBAURA traktor er blitt fylt med frysevæske med 2 års levetid. For å oppnå maksimum av effekt og serviceliv på motoren må den holdes på riktig temperatur. Dette er avhengig av kjølesystemet. Systemet skal holdes fylt med en 50/50 blanding av permanent frostvæske og rent vann for året rundt bruk.

KONTROLLER KJØLEVÆSKENIVÅET:

Kontroller kjølevæskennivået daglig eller for hver 10. time. Kontrollen skal gjøres når motoren er kald.

1. Ta bort radiatorlokket og kontroller visuelt nivået på kjølevæskens.



ADVARSEL: Kjølesystemet arbeider under trykk som er kontrollert av radiatorlokket. Det er farlig å ta av lokket mens systemet er varmt. Dekk alltid over lokket med et tykt klede og dreii lokket langsomt mot urviseren til det første stopp. Tillatt alt trykket å slippe ut før lokket tas helt av.

2. Hvis kjølevæskennivået er mer enn 3,8 til 5 cm under nedre kant av innfyllings-

gsstussen fylles opp med rent vann eller frostvæskeblanding etter som det er nødvendig. Hvis kjølesystemet allerede inneholder frostvæske skal det bare tilsettes frostvæskeblanding av den riktige vann/frostvæskeblanding. Rent vann vil uttyne blandingen og svekke frostbeskyttelsen.

VIKTIG: Alkohol-type frostvæske er ikke å anbefale. Bland ikke alkohol-type frysevæske med permanent frostvæske.

3. Hold radiatorribbene rene for planterester og skitt for å tillate fri luftpassasje.

TAPPING OG SPYLING AV KJØLESYSTEMET

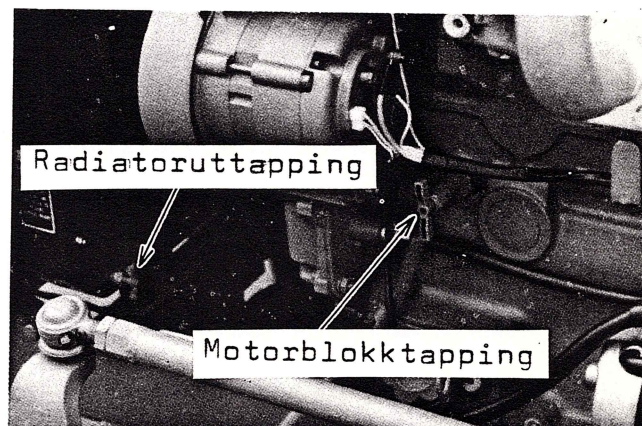
Tapp og spyl radiator og motorblokk hver 12. måned. Fyll opp med en 50/50 blanding av "long life" frostvæske eller tilsvarende og rent vann.

TAPPING AV SYSTEMET

1. Ta av radiatorlokket og åpn tappekranen både på radiator og motorblokk. Radiatortappekranen er plassert på underste venstre side av radiatoren. Tappekranen for motorblokken er plassert på venstre siden av motoren.

2. Etter at kjølevæskens er uttappet plasseres en vannslange i radiatorens fyllstuss og vann fylles gjennom systemet mens motoren går. Se etter at vannet renner fra blokktappekranen før motoren startes. Når vannet som strømmer ut av tappekranen er fritt for missfarving og avleiring stoppes motoren og slangen tas bort. Tillat alt vann å renne ut av systemet gjennom tappekranene.

3. Lukk de to tappekranene og fyll langsomt opp systemet med en 50/50 blanding av permanent frostvæske og rent vann. Fyll inntil kjølenivået er omtrent 3,8 til 5 cm under nedre kant av innfyllingsstussen. Fyll ikke over dette nivået.





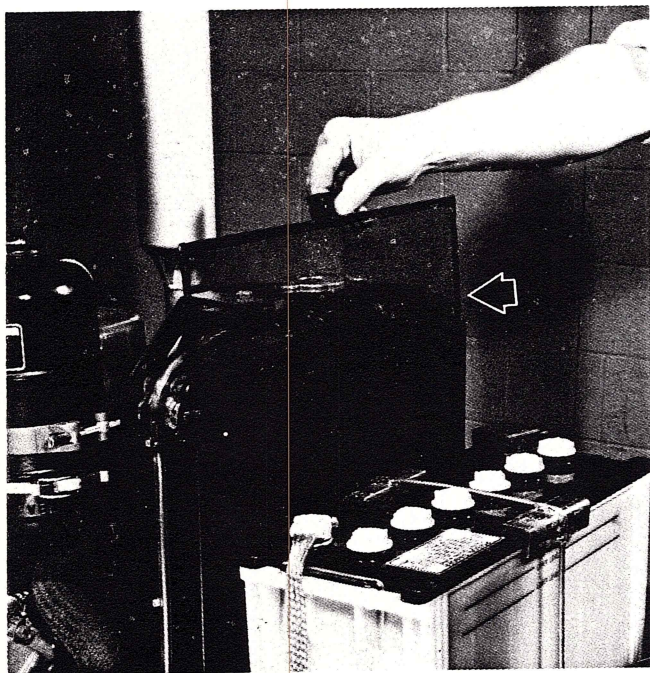
SMØRING OG VEDLIKEHOLD

4. Gjør rent radiatorlokket og lokkpakningene. Sett på lokket igjen.

5. Gjør ren radiatorens nettingfilter

6. Kjør motoren inntil normal motortemperatur er nådd, deretter stoppes motoren og kjølevæsknivået etterkontrolleres. Fyll etter kjølevæske om nødvendig.

VIKTIG: La aldri motoren gå med kjølesystemet tomt, og fyll ikke kaldt vann eller kald frysevæskeblanding når motoren er varm.



Når motoren er kald lukker termostaten - som er en varmeømfindtlig ventil - strømmen av kjølevæske til radiatoren, og tillater på denne måten hurtig motoroppvarming. Et resirkuleringsomløp tillater kjølevæsken å sirkulere innen motoren når termostaten bryter gjennomstrømningen til radiatoren.

VIKTIG: Ta ikke ut termostaten i et forsøk på å forbedre kjølingen. Dette vil gjøre at motoren går under normal driftstemperatur og vil resultere i u normalt stor motorslitasje. Hvis det noen gang skulle være nødvendig å installere en ny termostat, skal den plasseres i nedsenkningen av vann i utløpsforbindelsen slik at varmeelementet (fjærenden) vil være i sylinderhodet på motoren.

VIFTEREM: En remdrevet vifte foran motoren trekker luft gjennom ribbene i radiatoren. En vifterem som slurer vil sette ned effekten på viften og resultere i at motoren går for varmt. Hvis vifteremmen er for stram, vil det forkorte alternatorens lagerlevetid. En riktig strammet kilerem vil gi etter 10-15 mm når det presses med tommelen (9 til 11 kg trykk) midt mellom remskivene. Kontroller tilstanden og stramningen på kileremmen hver 200. time. Hvis kileremmen viser tegn til sprekker eller oppflissing monteres ny kilerem.

For å justere kileremstramning:

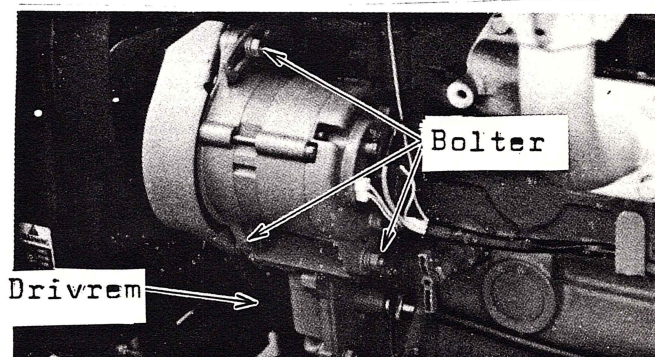
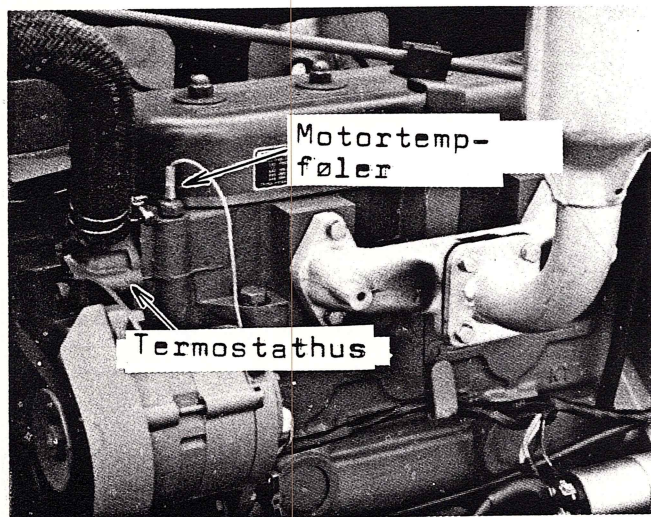
1. Løsn festeboltene for alternatoren.



ADVARSEL: Forsøk aldri å løsne eller trekke til boltene når motoren går.

2. Juster alternatoren bort fra motoren og trekk til monteringsboltene igjen.

3. Kontroller kileremstramningen igjen.





SMØRING OG VEDLIKEHOLD

BATTERI

Hold batteriforbindelsene tilstrammet og fri for korrosjon. Ha litt vaselin på polene for å beskytte den mot korrosjon. Ved temperaturer under 0°C må batteriet holdes godt oppladet. Når batteriet er utladet eller nedkjørt er elektrolytten svak og vil kunne fryse og gi skade på batterihuset.

Hvis det skulle være nødvendig å tilsette vann (destillert) skal dette gjøres rett før traktoren taes i bruk slik at ladningen vil blande vannet med elektrolytten og forhindre vannet i å fryse.

KONTROLL AV ELEKTROLYTTNIVÅET

Kontrollér elektrolyttnivået i batteriet for hver 50. time.



ADVARSEL: Når alternatoren lader, produseres det en eksplosiv gass inni batteriet. Elektrolyttnivået skal derfor alltid kontrolleres med motoren stanset. Bruk ikke åpen flamme, og røyk ikke når batteriets elektrolyttnivå kontrolleres.

1. Gjør ren oversiden av batteriet og deretter taes utluftningspluggene ut.
2. Hvis elektrolyttnivået er lavt tilsettes destillert vann. Nivået er riktig når væsken er 6-7 mm over platene.

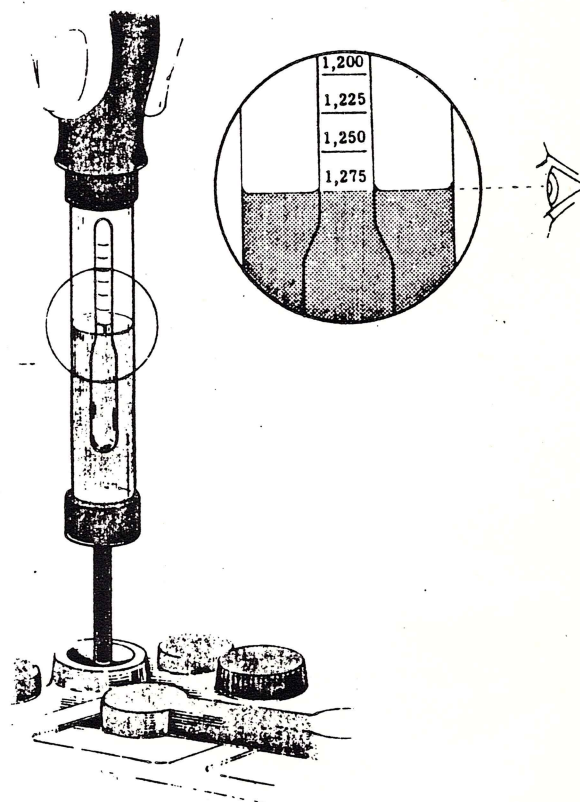
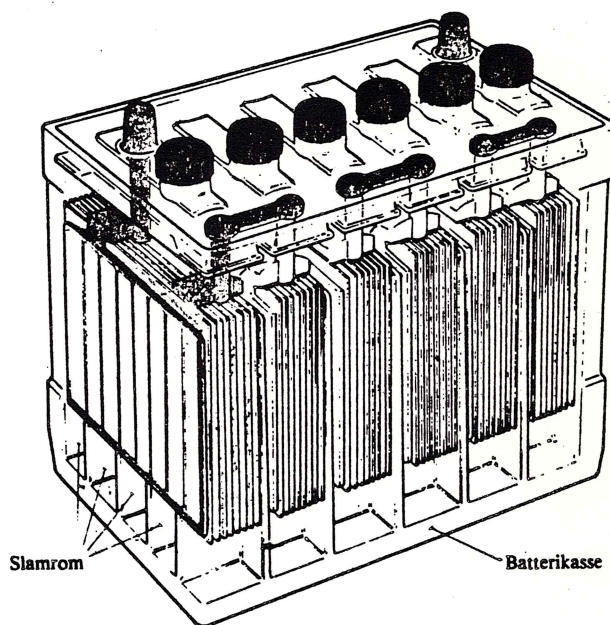
BEMERK: Hold det destillerte vannet i en ren, tett tildekket ikke-metallisk beholder.

3. Installer utluftningspluggene etter at en har forsikret seg om at utluftningshullene ikke er tilstoppet. Ved temperaturer under 0°C skal motoren kjøre en stund etter at vann er påfylt slik at batteriet vil lade og forhindre vannet fra å fryse.

Kontroll av batterisyras tetthet

Til denne prøvingen bruker vi en syremåler (et densimeter), fig. 121. En suger opp så mye batterisyre som er nødvendig for at flottøren skal flyte fritt, og verdien på syra leses av i øyehøyde. Ved å sammenligne med tabellen på side 53 kan en bedømme ladningstilstanden på batteriet.

Hvis verdien varierer mer enn 0,025 mellom cellene, kan årsaken være at noe av batterisyra er blitt sølt ut, at det er kortslutning i cellen med lavest verdi, eller at batteriet er gammelt og utbrukt.





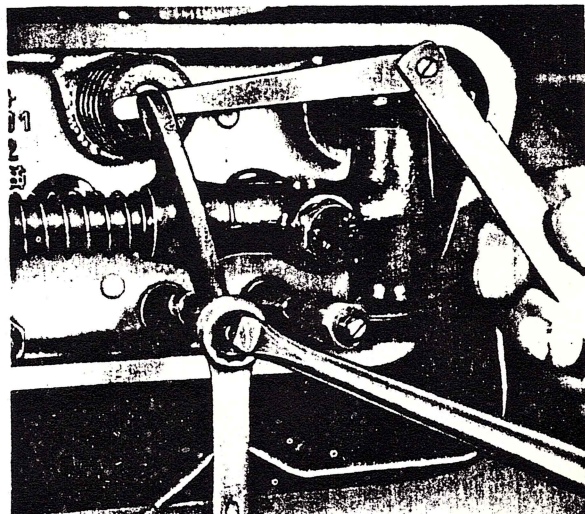
VENTILKLARING

Riktig ventilklaring er en av de viktigste faktorer for god motorydelse. For stor klaring vil forårsake at motoren bråker, og for liten klaring vil forkorte levetiden på ventilene. På grunn av dette er det overordentlig viktig at det utvises omsorg når ventilene justeres.

KONTROLL OG JUSTERING AV VENTILKLARING

Kontrollér og justér ventilene hver 600. time. Klaringskontrollen og justeringen skal gjøres med kald motor.

1. Ta av ventildekselet.
2. Mens motoren tørnes rundt kontrolleres klaringen på hver ventil med en føler av trinntype.
Justeringen skal være:
 Inntak 0,3 mm
 Eksos 0,3 mm
3. Hvis klaringen er feil på en ventil, dreies justeringsskruen på støtstangenden på ventilløftearmen enten inn eller ut av armen mens en kontrollerer for riktig klaring med trinntypeføleren.
4. Installer ventildekselet. Bruk en ny pakning hvis den gamle er skadet. Trekk boltene på ventildekselet jevnt til.





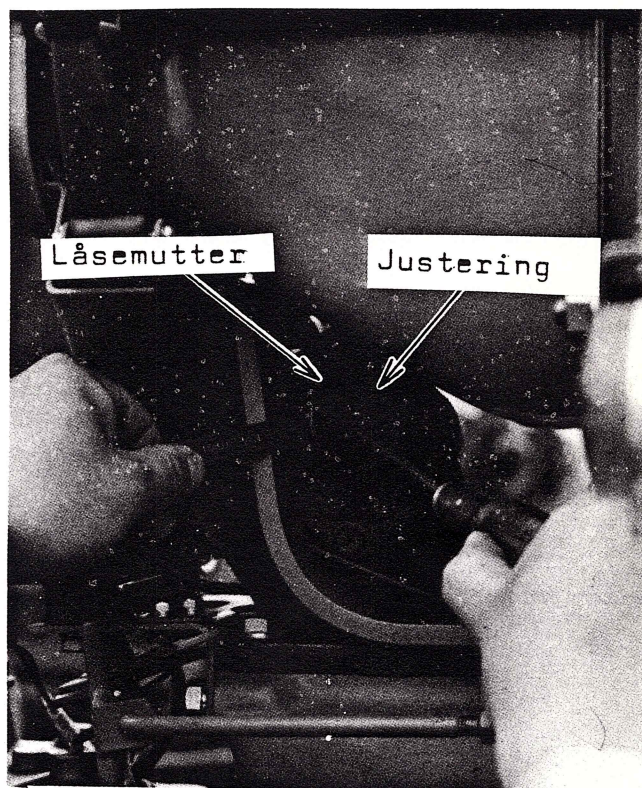
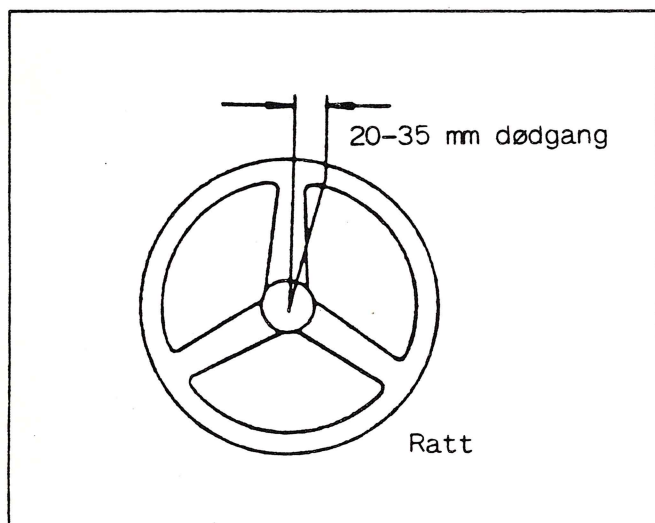
SMØRING OG VEDLIKEHOLD

RATTET, DØDGANG JUSTERING.

Rattets dødgang i rotasjonsretningen skal være mellom 20-35 mm

Hvis dødgangen overskrider den spesifiserte grense på 50 mm er justering nødvendig.

1. Kontroller at alle leddboltene er trukket skikkelig til. Hvis stor slitasje er tydelig innstilleres nye deler.



2. Løs justeringslåsemutteren på den høyre siden av styresnekkehuset, dreier justeringsskruen. Ved å dreie skruen med urviseren vil en minske dødgangen mens en ved å dreie justeringsskruen mot urviseren vil øke rattets dødgang.

3. Når justering er gjort, trekkes justeringslåsemutteren godt til.



SMØRING OG VEDLIKEHOLD

KONTROLL AV SPISSING

1. Slå fast rett frem stillingen ved å dreie rattet fra stopp til stopp og deretter halvt tilbake. Etter å ha trillet traktoren forover med fremhjulene i rett frem stilling, marker fronten på hjulene (ikke dekkene) i hjulnavhøyde.

2. Mål og skriv opp lengden mellom forkanten og hjulene mellom merkene, deretter skyves traktoren forover inntil merkene er på hjulnavhøyde bak på hjulene.

3. Mål og skriv opp avstanden mellom bakdelene av hjulene ved merkene.

4. Differansen mellom dimensjonene som er skrevet opp i trinn 2 og 3 skal gi null til -5 mm spissing. Distansen mellom hjulene skal være 0-5 mm (10 til 13/64") større når merkene er bak enn når de er fremme.

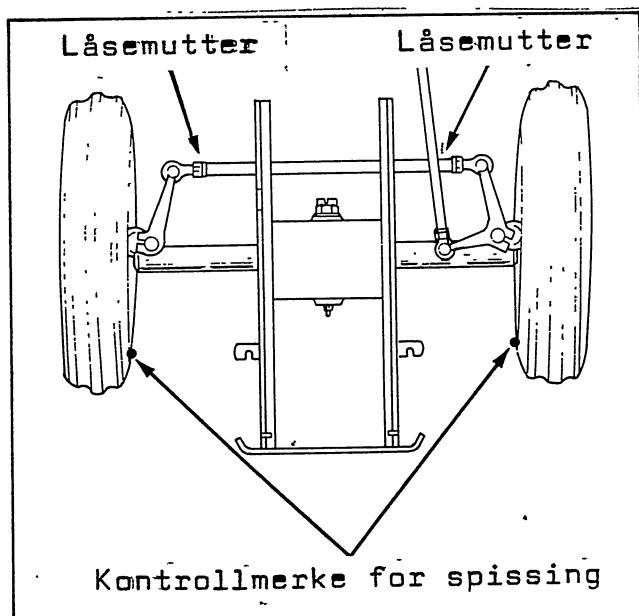
5. Hvis spissingen ikke er riktig, justeres som foreskrevet i den følgende fremgangsmåte.

JUSTERING AV SPISSING.

1. Løsn forbindelsesstangens låsemutter.

2. Juster forbindelsesstangens rørsystem til det som er nødvendig for å gi 0 til 5 mm spissing.

3. Etter at riktig spissing er oppnådd trekkes stangens låsemutter til. Trekk også til forbindelsesstangens endesystem sin tilkoblingsbolt.



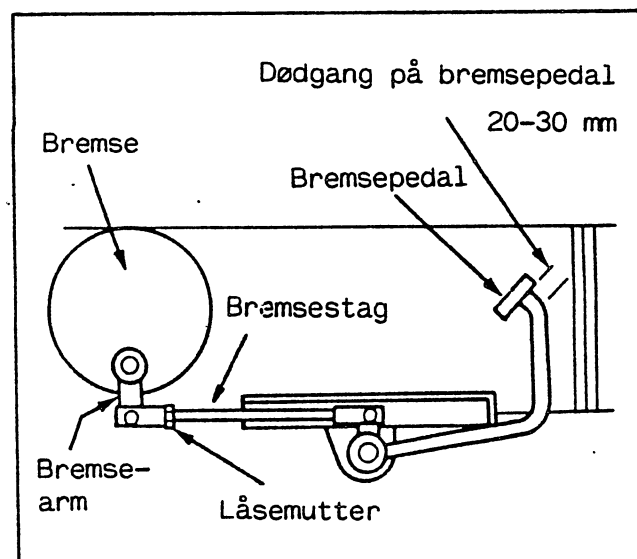
BREMSEJUSTERING

Alltid når bremsepedalveien blir for lang eller hvis pedalbevegelsen på en pedal er ulik den på den andre skal det gjøres justeringer på hver pedal på følgende måte:

1. Jekk opp traktoren inntil begge bakhjulene kan rotere fritt. Sett under sikkerhetsstøtter.

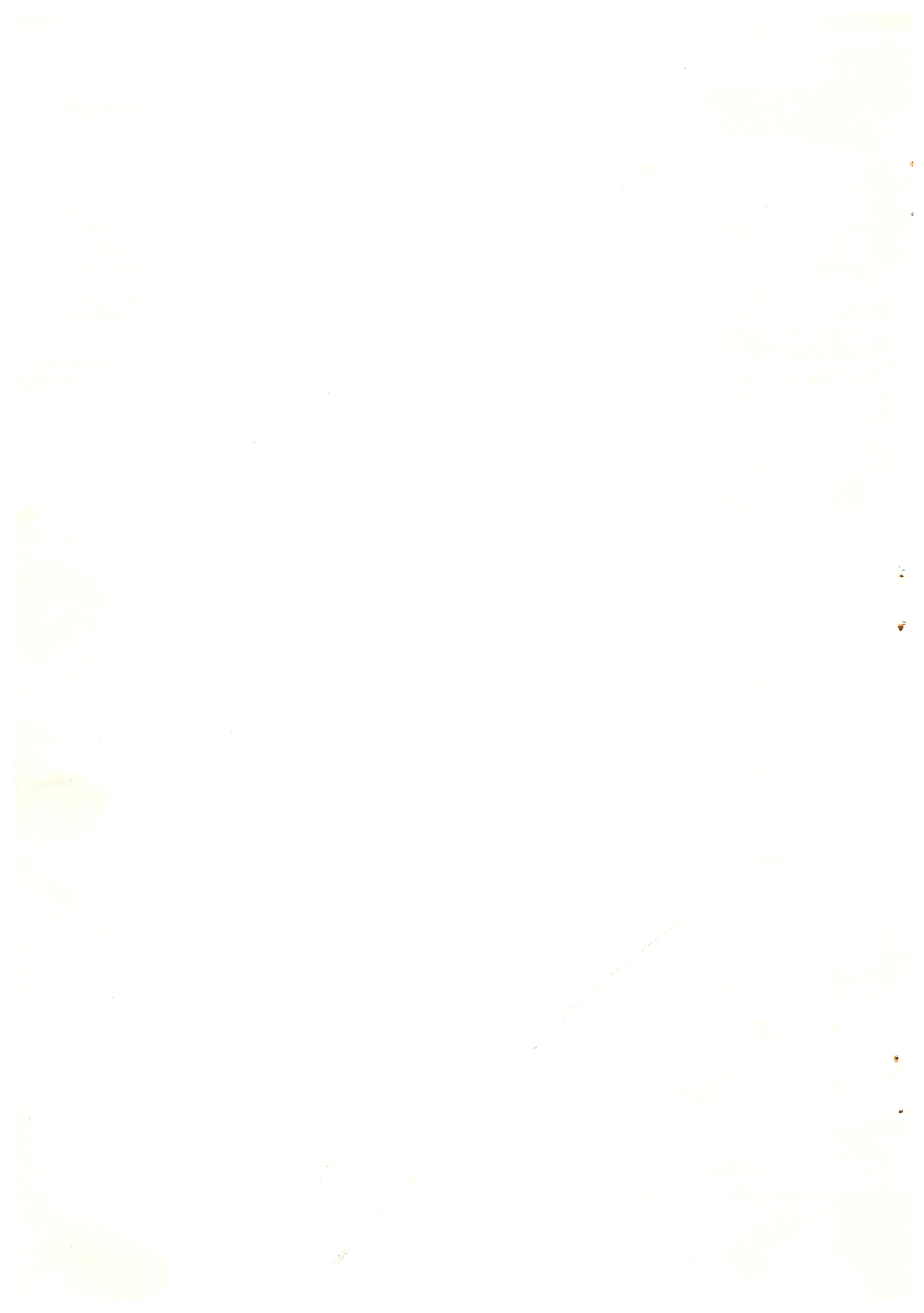
2. Løs låsemutteren og roter bremsestaget som nødvendig inntil det er 20-30 mm dødgang på pedal.

Forlenging av staget øker dødgang mens innkorting av staget minsker dødgangen.



Bremsepedaljustering

3. Prøvekjør traktoren for å være sikker på at bremseeffekten på begge bakhjulene er lik. Rejuster om det er nødvendig.

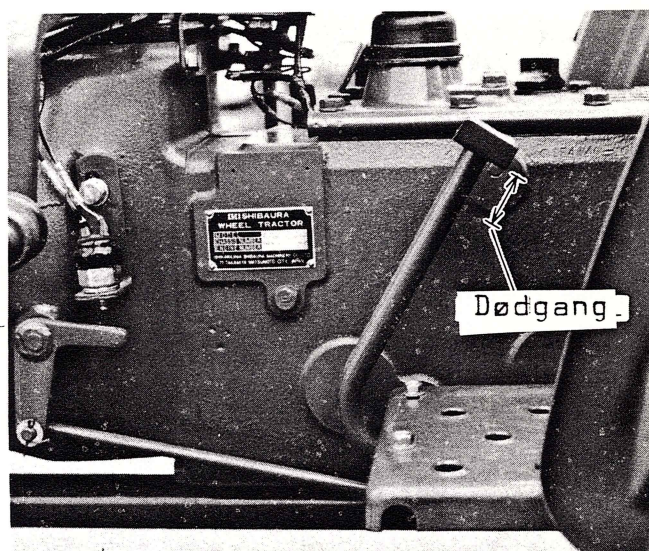


SMØRING OG VEDLIKEHOLD

KOBLINGSPEDALJUSTERING.

For å oppnå maksimal koblingslevetid er det viktig at koblingspedalens dødgang blir kontrollert hver 50.time slik at det kan opprettholdes en dødgang på 20-30 mm (fig.65).

1. Ta bort låsesplinten og låsebolten.
2. Drei låsebolten for å øke eller minske pedalveien som ønsket.



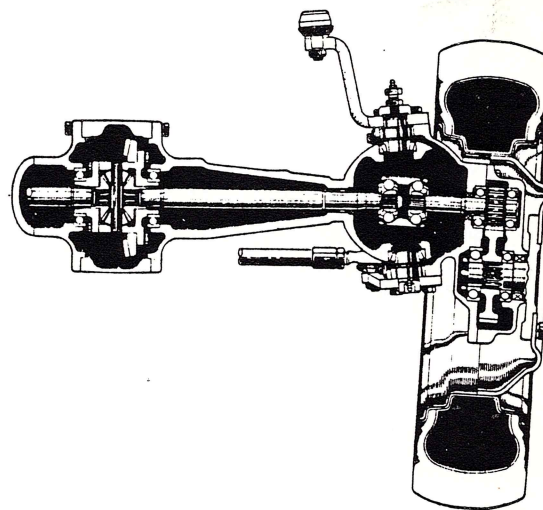
FIREHJULSDRIFT

Øvre kingbolter

Smør de øvre kingbolter etter hver 50.time under normale forhold. I svært skittsomme forhold skal det smøres oftere. Bruk en god kvalitet "universal lithium grease".

FRONTAKSEL DIFFERENSIALHUS OLJENIVÅKONTROLL.

Kontroller oljenivået i frontakselens differensialhus hver 50.time. En fyllerplugg med peilestav er plassert på toppen på høyre side av huset. Oljenivået er riktig når nivået er mellom merket og peilestavenden.



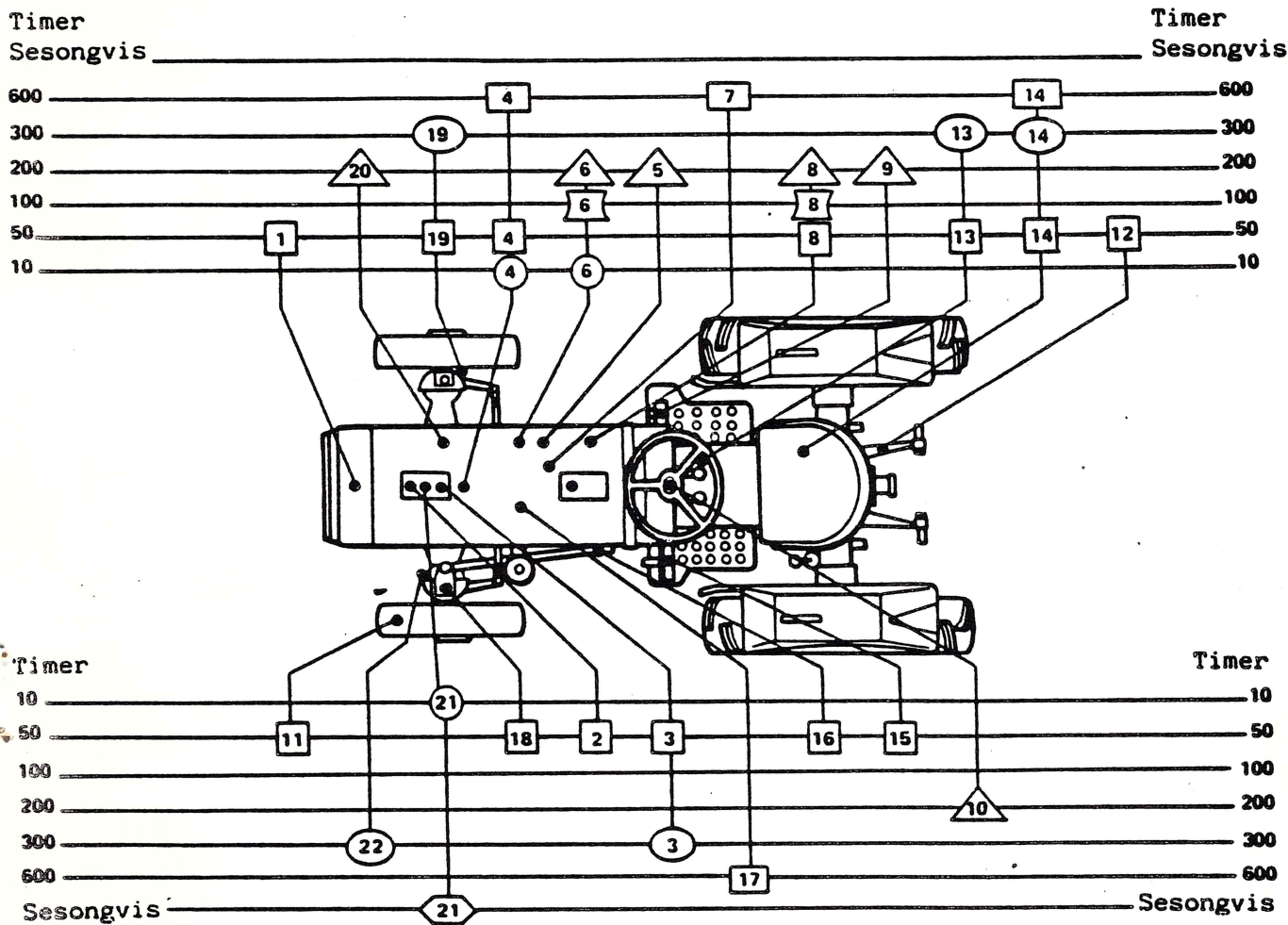
NEDVEKSLINGSHUS

Oljenivåkontroll: Kontroller oljenivået på hvert nedvekslingshus etter hver 50. times drift ved å ta av fyller- og nivåpluggen på hvert gearhus. Oljen skal være opp til bunnen av pluggåpningen.



SMØRING OG VEDLIKEHOLD _____

SMØRINGS- OG VEDLIKEHOLDSSKJEMA SE 4040
FIREHJULSDREVET



	Smørings- og vedlikeholdsposter	Kontroll	Rengjør	Smør	Skift	Juster	Service-intervaller	Nr.	Smørings- og vedlikeholdsposter	Kontroll	Rengjør	Smør	Skift	Juster	Service-intervaller
21	Motoroljenivå	x					Hver 10 time eller daglig	8	Brenselfilter		x				Hver 100/200 timer
4	Kjølevæske	x						6	Motorolje				x		
	Luftfilter	x					Første 50 tim	8	Brenselfilter				x		Hver 200 timer
14	Hydraulisk filter	x	x					20	Vifterem	x				x	
4	Luftfilter		x		x			6	Motoroljefilter				x		
13	Gir og baktekseloljenivå	x						9	Bremses					x	
3	Frontdifferensialoljenivå	x						10	Styringsdødgang					x	
19	Frontakseloljenivå	x						14	Hydraulisk filter		x				
1	Batteri	x					Hver 50 timer	13	Gir og bakakselolje				x		Hver 300/2 år timer
11	Dekk	x						3	Frontdifferensialolje				x		
15	Koblingspedal	x						19	Frontakselolje (2)				x		
	Smørenipler							14	Hydraulisk filter Brenseloljese	x					Hver 600 timer
16	Styreledd (4)				x			17	Ventilklaring	x					
2	Svingaksel				x			21	Kjølevæske				x		Sesongvis
18	Kingbolter (2)				x										
12	Hydraul. løftearmer				x										



OLJEKAPASITET FOR SHIBAURA

	MOTOR	GEAR / HYDRAUL	HYDRAUL	GEAR	SERVO- STYRING	FRONT DIFF.	FRONT MEDV. HUS	BAKKE MEDV. HUS	LUFTFILTER	
SD 1540 B	3,5 1 MO	10 1 GO				1,9 1 GON	0,21 GON	0,5 GON	0,15 MO	
SD 1500	5 1 MO		10 1 HO	20 1 GON		2,4 1 GON	0,22 GON		0,44 MO	
SD 4000 AD-0	7 1 MO	30 1 GO			2,4 1 TQ	4 1 GON	1 1 GON		0,44 MO	
SE 1640	4 1 MO	20 1 GO				1,5 1 GON	0,2 1 GON		0,15 MO	
SE 2540	5 1 MO	22 1 GO				2,4 1 GON	0,22 GON			
SE 3040	6 1 MO	24 1 GO				2,4 1 GON	0,22 GON		0,44 MO	
SE 4040	10 1 MO	30 1 GO				3 1 GON	1 1 GON		0,44 MO	
SE 4640	10 1 MOT	35 1 GO				3 1 GON	1 1 GON			
SE 6040	12 1 MO	37 1 GO			2,5 1 TQ	3,5 1 GON	0,6 1 GON			

• CASTROL OLJE:

MO = motorolje = Agricastrol MP 15W/30 (Multiplant)

MOT = motorolje turbo = Må bare bruke turboolje. (Multiplant)

GO = gearolje = Agricastrol MP 15W/30 (Multiplant)

GON = gearolje = ST 80/90 (multiplant el. agricastrol MP 15W30)

HO = hydraulikkolje = Hysin AWS 32

TQ = servoolje = Castrol TQ



