

G. Lunde



FØRDE
a/s

6800 FØRDE - TLF. 57 82 22 22 FAX 57 82 65 75

IHI-SHIBAURA

MODELL

SE 6040

INSTRUKSJONSBOK



ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA MACHINERY CO., LTD.

skifta motorolje + filter nov. 2005 - 46256

skifta hydroolje på tank Jan. 2006 - 4630

u

diebelfiltr

u

SHIBAURA TRAKTOR

SE6000

SE6040

INSTRUKSJONSBOK



FORORD

Vi takker Dem for at De valgte en IHI SHIBAURA traktor blant det store antall traktorer på markedet. SHIBAURA har en lang erfaring i å produsere traktorer og anvender moderne konstruksjonsprinsipper og produksjonsmidler. Vi kan forsikre Dem om at Deres traktor vil spare arbeid, være effektiv, komfortabel og universelt brukbar til alle tider.

Denne instruksjonshåndbok vil hjelpe Dem til å bruke SHIBAURA traktorene SE 6000 og SE 6040 mer effektivt.

Les denne instruksjonshåndboken omsorgsfullt for forståelse av arbeidssikkerhet og for å få en effektiv anvendelse og den lengste brukstid ut av traktoren Deres.

Hvis De har noen spørsmål med hensyn til SHIBAURA traktorene SE 6000 og SE 6040 må De ikke nøle med å ta kontakt med Deres forhandler.

Spesifikasjonene på denne traktoren kan forandres uten varsel.

Traktorens og motorens serienummere må oppgis når det bestilles deler.

INNHALDSFORTEGNELSE

1. SIKKERHETSFORHOLDSREGLER.....	1	9.3. Lufting av brenselssystem....	43
2. INNKJØRINGSFORSKRIFTER.....	2	9.4. Justering av de enkelte deler.....	44
3. BRENSEL.....	3	9.5. Skifting av lyspærer.....	48
4. SPESIFIKASJONER OG YDELSER.....	4	9.6. Kontroll og service for langtidslagring.....	50
5. NAVN PÅ DE ENKELTE KOMPONENTER.....	6	9.7. Kontroll- og vedlikeholds- tabell for periodisk ved- likehold.....	52
6. BRUK AV DE ENKELTE TING.....	10	9.8. Feilsøkingsliste.....	53
6.1. Brytere og instrumenter.....	10		
6.2. Pedaler og hendler.....	16		
7. Drift	18	10. ELEKTRISK KOBLINGSSKJEMA.....	57
7.1. Daglig kontroll.....	18		
7.2. Start og stopp av motoren.....	20		
7.3. Start og stopp av traktoren.....	22		
7.4. Bruk av kjøresystemet.....	24		
7.5. Bruk av hydraulikksystemet.....	26		
8. TREPUNKTOPPHENG.....	29		
9. VEDLIKEHOLD, KONTROLL OG JUSTERING PÅ TRAKTOREN.....	32		
9.1. Oljekontroll og oljeskift.....	32		
9.2. Rengjøring og skifting av filtre.....	40		

1. SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

Uforsiktighet forårsaker problemer og kan forårsake alvorlige ulykker. Alle maskiner kan utsettes for menneskelige feilgrep og det gjelder også traktoren. Les og ta de følgende forhåndsregler før De bruker traktoren for å hjelpe til å forhindre ulykker. For sikkerhets skyld - ta hensyn til advarslene !

FØR MOTOREN STARTES

1. Kontroller hjulene, styresystemet og bolter og muttre som sikrer redskapen. (Trekk til igjen løse bolter og muttre).
2. Kontroller bremsene og kontroller at bremsesystemet er effektivt og at bremseeffekten på høyre og venstre hjul er lik.

BRUK AV MOTOREN

1. Ved kjøring på veg skal alltid høyre og venstre bremsepedal være sammenlåst.
2. Ingen andre enn traktorføreren skal være på traktoren.
3. Under kjøring i nedoverbakke skal en utnytte motorens bremseeffekt og aldri koble ut clutchen.
4. Før en løfter opp eller dreier et redskap skal en forsikre seg om at der ikke er noen for nærmt traktoren og at der ikke er noe som kan skade redskapen. - 1 -

EKSOS

1. Eksosen fra motoren inneholder kulloksyd og andre komponenter som er giftige. En skal holde seg borte fra eksosen.
2. Bruk ikke traktoren i lukket rom som garasje, skur eller tunnel som ikke er godt utluftet.

TRAKTØRENS STABILITET

1. Trekk aldri tilhenger eller tømmer med toppleddet eller løftearm. Bruk trekkrok festet til et lavt punkt på traktoren.
2. Pass på krenghingen på traktoren når en bratt skråning passeres eller ved kjøring inn og ut fra mark. La ikke traktoren krenge for mye. Kjør traktoren i revers opp bratte skråninger. Hvis det er nødvendig å kjøre traktoren forover oppover en bratt bakke skal en plassere en tung vekt i fronten av traktoren. Når fremdelen av traktoren er lett blir effekten av styringen utilstrekkelig og dette er da svært farlig.
3. Vær meget forsiktig under sving i bratt bakke. Drei aldri rattet mot bakkesiden.
4. Når det bæres et tungt redskap, husk da på forandringen som blir på traktorens tyngdepunkt.

STOPP MOTOREN

1. Når det kontrolleres motorolje, kjølevæske, brenselnivå og når det fylles eller skiftes.
2. Når det utføres service, gjøres kontroller eller justeringer på traktoren eller redskap.
3. Når det høres unormal lyd, eller lukt merkes under bruken (finn frem til årsaken).

2. INNKJØRING AV NY TRAKTOR .

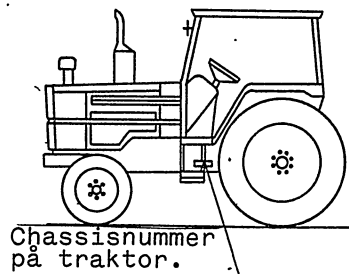
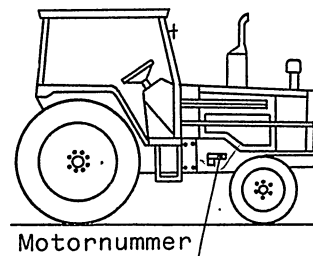
De første 50 driftstimer på en traktor har stor innflytelse på senere ydelse og levetid. Les instruksjonene nedenfor nøye og ta nøye hensyn til de.

1. Under de første 50 driftstimer skal en unngå tungt arbeid, brå start og brå bremsing. I motsatt fall vil visse deler kunne slites fort ut.
2. Etter de første 50 driftstimer skal motor- og girolje skiftes ut. Juster strammingen på vifteremmen.
3. Før arbeid startes:
Tillat 5 til 10 minutters oppvarming på tomgang. Oppvarming hjelper på smøringen og derfor vil levetiden på traktoren forlenges. Gjør det til en vane å varme opp motoren selv etter at motoren er innkjørt. Rus aldri motoren.

* Med tomgang menes å kjøre motoren på et lavt turtall uten belastning.

Skriv opp motornummer, chassissnummer og nøkkelnummer.

To nøkler følger med traktoren. Hold en av nøklene i reserve slik at den ikke mistes. Ved siden av dette har levert redskap også et fabrikkasjonsnummer. Skriv dette opp på samme måte som for traktoren da det er nødvendig ved reservedelsbestilling.



(1) Kjøp av brensel

1. Når det blir kjøpt brensel skal en forsikre seg om klassifisering og stivnepunkt på bensinstasjonen og markere dette på brenselbeholderen.
 2. Når en kjøper brensel for bruk over flere sesonger eller kjøper inn brensel i store kvantum skal en forvisse seg om at en kjøper brensel som er egnet for den laveste temperatur som kan forventes. Det er vanligvis anbefalt å gjøre innkjøp av brensel om vinteren.
 3. Når en kjøper brensel om sommeren (sommerdiesel) skal en bare kjøpe minimal mengde eller tilsette fra 15 til 30 % parafin for å oppnå de ønskede kuldeegenskaper når kulden kommer.
- (2) Brensel må aldri lagres i plastbeholdere som har vært brukt til silokonserveringsmiddel (maursyre). Spor av syren i plasten kan gi alvorlige og kostbare skader på dieselpumpen.

(3) Lagring av traktoren.

Når traktoren er brukt i den varme årstiden og skal lagres for lengre tid til vinteren skal brenseltanken og brenselsystemet tappes og vinterdieselolje fylles på. Deretter kjøres motoren en stund slik at brenselet er sirkulert i hele systemet før traktoren lagres.

4. SPESIFIKASJONER OG YDELSE

Modell		SE 6040 Firehjulsdrevet	
Vekt med hytte		2500 kg	
DIMENSJONER	Total lengde		3,570 mm
	Total bredde		1,760 mm
	Total høyde		2,340 mm
	Akselavstand		2,000 mm
	SPOR	Fremhjul	1,390 mm justerbar
		Bakhjul	1,340 mm justerbar
	Min. bakkeklaring		350 mm
	DEKK	Fremme	8.3/8-24
		Bak	12.4/11-32 14.9/13-28
MOTOR	Modell		U 1004
	Type		Vannkjølt vertikal diesel
	Ydelse (DIN)		60 ¹ HK/2200 omdr./min
	Antall sylindre		4
	Sylindervolum		3,298 cc
	Brenseltank		56 L
	Batteri		12 V 120 AH

Chassis	Kobling	Tørr, enkel 11" diam.
	Differensialgir	Konisk med diff.sperre
	Girtype	Fullsynkronisert
	Bremesystem	Våt flerplatet
Styring		Hydrostatisk
Min.svingradius m/bremse		2,940 mm
Hastighet	Forover	16 med krabbegir 0,3-27,35 km/t.
	Revers	4 med krabbegir 0,4-11,44 km/t.
Kraft- uttak	Kobling	Uavhengig hydraulisk
	Omdr.hastighet	540/800/1000 omdr/min.
	Vegavhengig	Standard utrustet
3-Punkt system		Kategori 1
Kontrollsystem		Hyd. posisjon og trekkregulering
Maks. løftekapasitet		1700/2200 kg

Med vegavhengig kraftuttak går traktoren 0,29 m for hver omdreining på kraftuttakskoblingen.

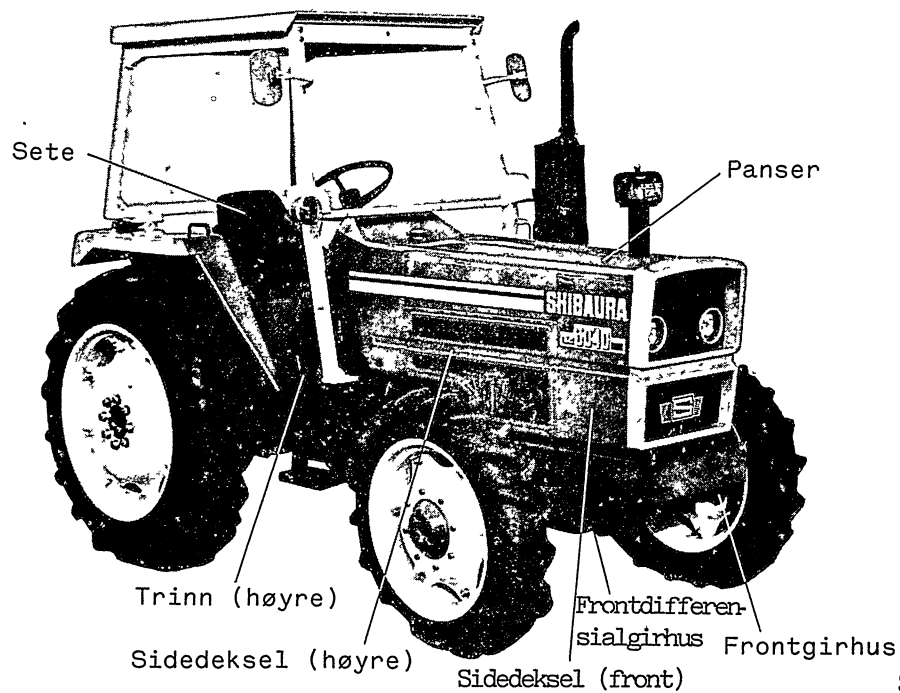
TABELL OVER BAKKEHASTIGHET

(Enhet: km/t)

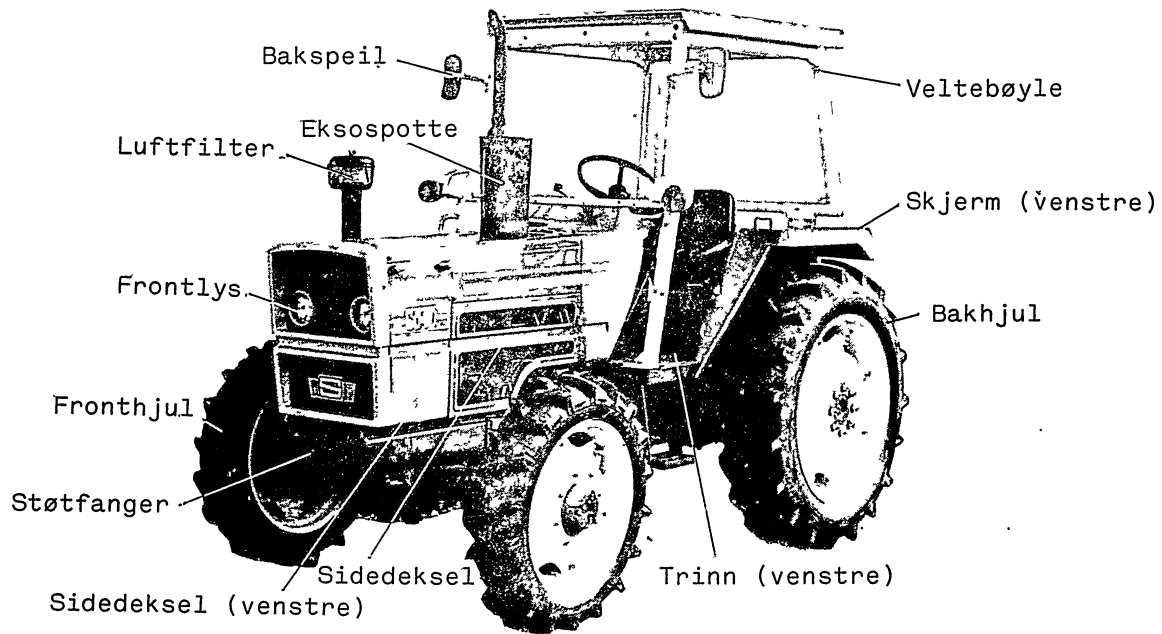
	Gir- posisjon	Til- leggs- gir	Hoved- gir	SE 6000	SE 6040
Forover	1	1	1	0,30	
	2		2	0,43	
	3		3	0,58	
	4		4	0,75	
	5	2	1	1,22	
	6		2	1,73	
	7		3	2,31	
	8		4	3,00	
	9	3	1	4,05	
	10		2	5,76	
	11		3	7,67	
	12		4	10,00	
	13	4	1	11,09	
	14		2	15,76	
	15		3	20,97	
	16		4	27,35	
Revers	1	1	R	0,40	
	2	2		1,59	
	3	3		5,28	
	4	4		14,44	

(Ved motorturtall 2200 omdr/min. med 14,9/13-28 bak-dekk).

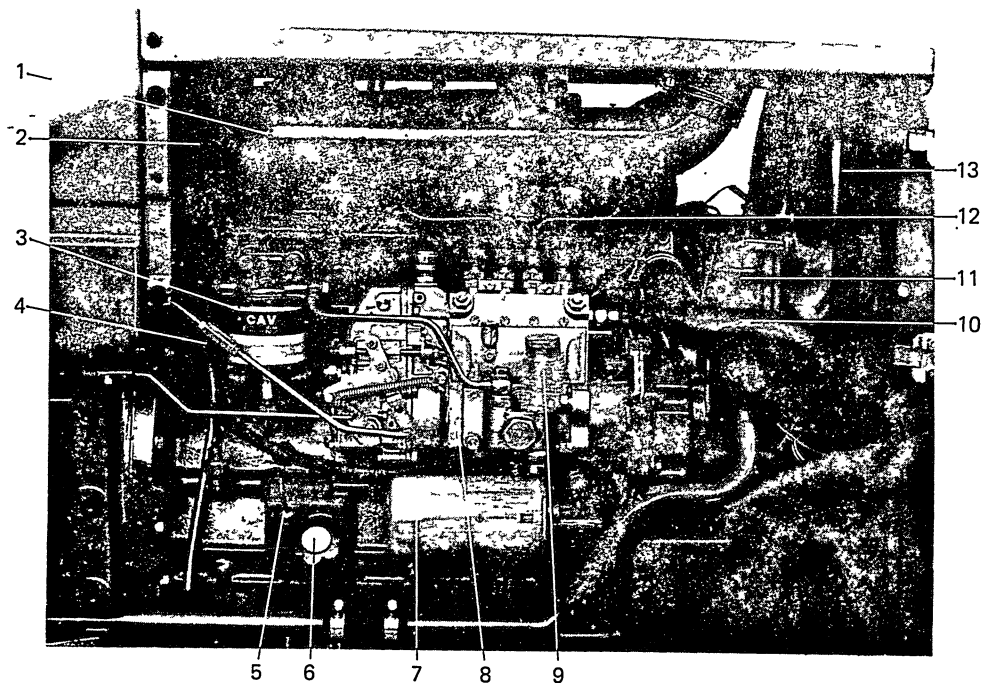
5. KOMPONENTNAVN



SE6040



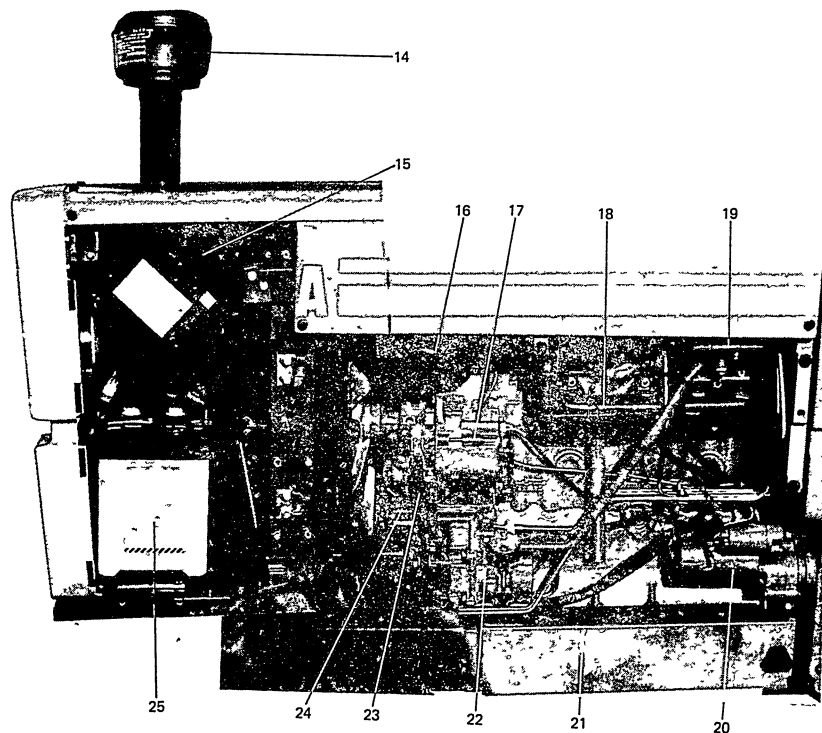
SE6040



1. Luftinnsugningslange
 2. Innsprøytningsdyse
 3. Brenselfilter
 4. Tappekrane for kjølevæske

5. Motoroljepeilestav
 6. Motoroljeinnfyllingsåpning
 7. Motoroljefilter
 8. Dieselpumpe

9. Brenselpumpe
 10. Underste radiatorslange
 11. Hydraulikkoljefilter for trepunktoppheng
 12. Dyserør
 13. Radiator



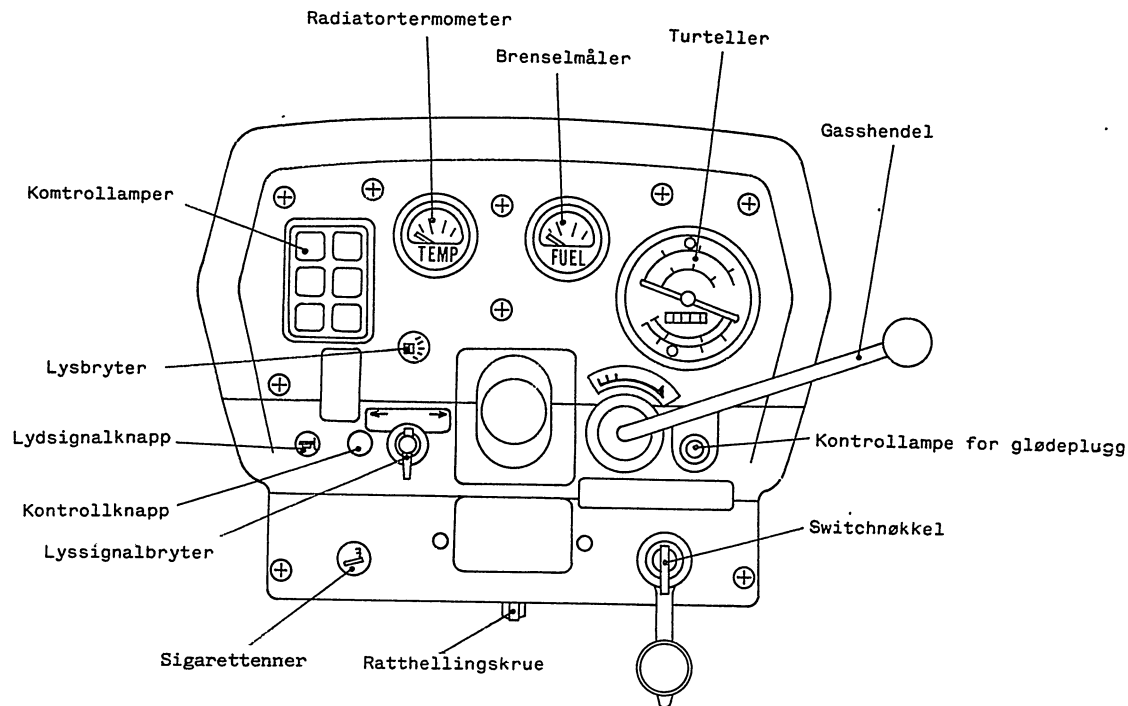
14. Forfilter
15. Luftfilter
16. Øvre radiatorlange
17. Alternator

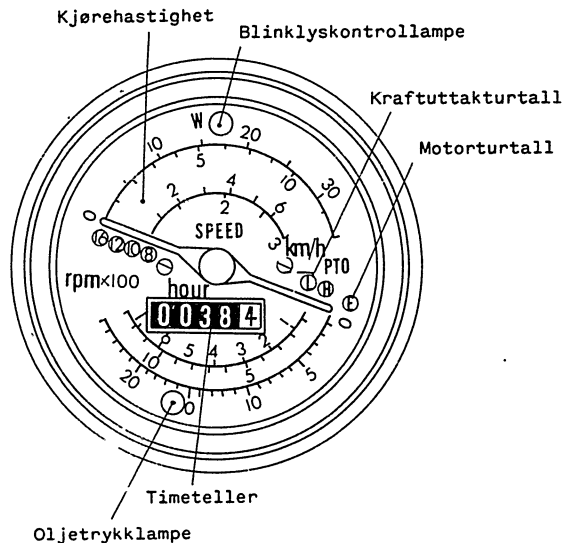
18. Eksosrør
19. Oljetank for servostyring
20. Startermotor
21. Verktøykasse

22. Oljetank for servostyring
23. Vifterem
24. Hydraulikkpumpe-for trepunktoppheng
25. Batteri

6. BETJENING AV DE ENKELTE DELER

6.1. Brytere og instrumenter





Eksempel:

Timetelleren i fig. ovenfor viser 38,4 driftstimer (38 timer 24 min.).

(1) Turteller (Hastighet/timeteller)

(1) Turteller (Hastighet/timeteller)

Turtelleren viser kjørehastigheten, driftstimene, motorturtall og krafttuttaksturtall. Den underste skala (E) på den underste halvdel av instrumentet viser motorens turtall, og den doble skala (H) og (L) indikerer turtallet på krafttuttaket. De to doble skalaer (8)(10)(12)(16) på den øverste halvdel av instrumentet viser kjørehastigheten for den valgte giroversetning. Driftstimene (akkumulerede timer) blir vist av timetelleren i midten av turtelleren. De sorte sifrene på hvit bakgrunn viser tiendedels timer (0,1 time) og skifter til det neste større siffer når 6 min. er passert ved et motorturtall på 1600 omdr/min. Når en time passerer på det ovenfor nevnte turtall vil det siste siffer av hvite sifre på sort bakgrunn skifte til det neste høyere siffer. Utfør service og oljeskift basert på driftstimene som er vist på denne timetelleren. Ved siden av det ovenfor nevnte er følgende lysindikasjoner bygget inn i turtellerinstrumentet.

O Motoroljetrykksvarsellys

Denne varsellampen kommer på når switchen er dreiet til ON stilling og går av når motoroljetrykket når den normale driftstemperatur etter at motoren er startet og motoroljen begynner å sirkulere.

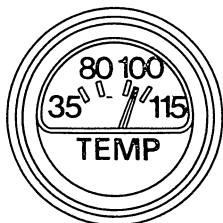
W Varsellys (for blinklys)

Dette varsellyset blinker når enten det høyre eller venstre blinklyset (svingsignal) er i drift.

ADVARSEL:

ADVARSEL: Hvis ikke oljetrykksvarsellyst slukker selv etter at motoren har gått et øyeblikk, må motoren stoppes straks og årsaken må finnes ved hjelp av feilsøkingskjemaet. Se side 54.

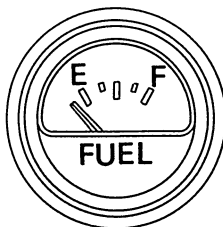
(2) Radiatortermometer



Dette termometeret viser temperaturen på motorens kjølevæske når switchen er dreiet til ON. Den riktige temperaturen på motorens kjølevæske under arbeid er mellom 80° og 110°C. Temperatur over 110°C indikerer at motoren er over-

opphetet. Hvis dette skjer kjøres motoren på tomgang ved 750 til 1000 omdr/min. for omtrent 5 min. for å kjøles ned. Stopp aldri en motor momentant når den er overopphetet. Dersom motoren har en tendens til overoppheting, kontrolleres kjølevæsknivået, vifterremstrømmingen, radiatorgitteret – at det ikke er tilstoppet osv. Se side 42 og 45.

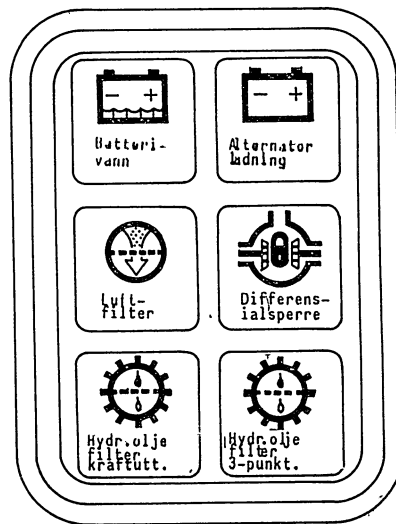
(3) Brenselmåler



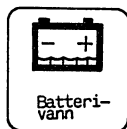
Dette måleinstrumentet viser brenselnivået i brenseltanken når switchen er på ON. Bokstaven F (full) viser omtrent 55 liter innhold, mens bokstaven E (empty-tom) varsler at brenseltanken er omtrent tom. Når viseren kommer nært E fylles tanken så fort som mulig.

(4) Kontrolllys

Kontrolllysene kommer på når kontroll-knappen blir trykket inn mens switchen er i ON stilling. Normalt er disse kontrolllysene av under drift. Hvis noen av disse lysene kommer på under drift skal en straks stoppe og finne ut grunnen.



Følgende varsellys finnes:



Dette varsellyset kommer på når batteriets væsknivå blir lavere enn LOW LEVEL.



Dette varsellyset slukker når motoren starter og batteriet lades skikkelig fra alternatoren.



Dette lyset kommer på nå luftfilterelementet er tilstoppet.



Dette varsellyset kommer på når differensiallåsekoblingen er innkoblet. Når det kjøres på vei eller svinges kontrollereres det først at diff.låsevarsellyset er av.



Dette varsellyset kommer på når det hydrauliske oljefilter for kraftuttak forårsaker tilstopping.



Dette varsellyset kommer på når det hydrauliske oljefilter for trepunktoppheget forårsaker tilstopping.

(5) Switchnøkkel

HEAT: Glødepluggen blir varmet.

ON: Strømmen blir satt på de elektriske kretsene.

START: Motoren blir startet med startmotoren. Motoren vil ikke starte dersom kraftuttaket(PTO) er innkoblet. Derfor kobles kraftuttakskoblingshendelen ut, trykk koblingspedalen helt ned og deretter dreies switchnøkkelen til START-stilling.

OFF: Motoren stopper. De elektriske kretsene blir koblet ut. Switchnøkkelen kan bare settes inn og taes ut i denne stillingen.



(6) Glødevarsellampe

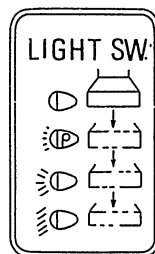
Denne traktoren er forsynt med I.Q.S (Shibaura hurtigstart system).

1. Når switchnøkkelen blir umiddelbart dreiet til HEAT stillingen kommer glødevarsellampen på. Lyset går av når brennkammeret er forvarmet tilstrekkelig (omtrent 3 sek. senere).
2. Når glødevarsellyset slukker, startes motoren ved å dreie nøkkelen til START stillingen.

ADVARSEL:

1. Når motoren er varm startes den ved å dreie switchnøkkelen direkte til START stillingen. I dette tilfelle hender det at glødevarsellampen kommer på uten at dette gjør noe.
2. Når nøkkelen er dreiet til HEAT stillingen er det ikke nødvendig å holde på den. Slipp nøkkelen og når glødevarsellampen slukker dreies nøkkelen til START stillingen.

(7) Lysbryter



Parkeringslys

Hovedlys (fjernlys)

Hovedlys (nærlys)

Ved den første "trekk ut" stilling kommer parkeringslyset på.

Ved den andre "trekk ut" stillingen kommer de lange hovedlysene på, sidemarkeringsslysene, skiltbelysningen og instrumentbelysningen.

Ved helt uttrukket stilling slukkes de lange hovedlysene (fjernlysene) og nærlysene kommer på.

Når det kommer møtende biler ved kjøring på vei skal hovedlysene blendes ned.

(8) Horn

Hornet høres når knappen trykkes inn.

(9) Kontrollknapp

Når switchnøkkelen er i ON stilling er det mulig ved hjelp av denne knappen å kontrollere hvis noen av varsellyspærene er brent ut.

(10) Blinklysbryter (svingesignallysbryter)

Bruk denne bryteren når De ønsker å dreie til høyre eller venstre ved kjøring på vei. Da blinklyset ikke slår seg av automatisk, må bryteren dreies til midten igjen etter svingen.

(11) Gasshendel

Motorens turtall økes når denne hendelen dreies til denne siden. Ved trekk av tilhenger eller lignende anbefales det å bruke gasspedalen i sammen med gasshendelen.

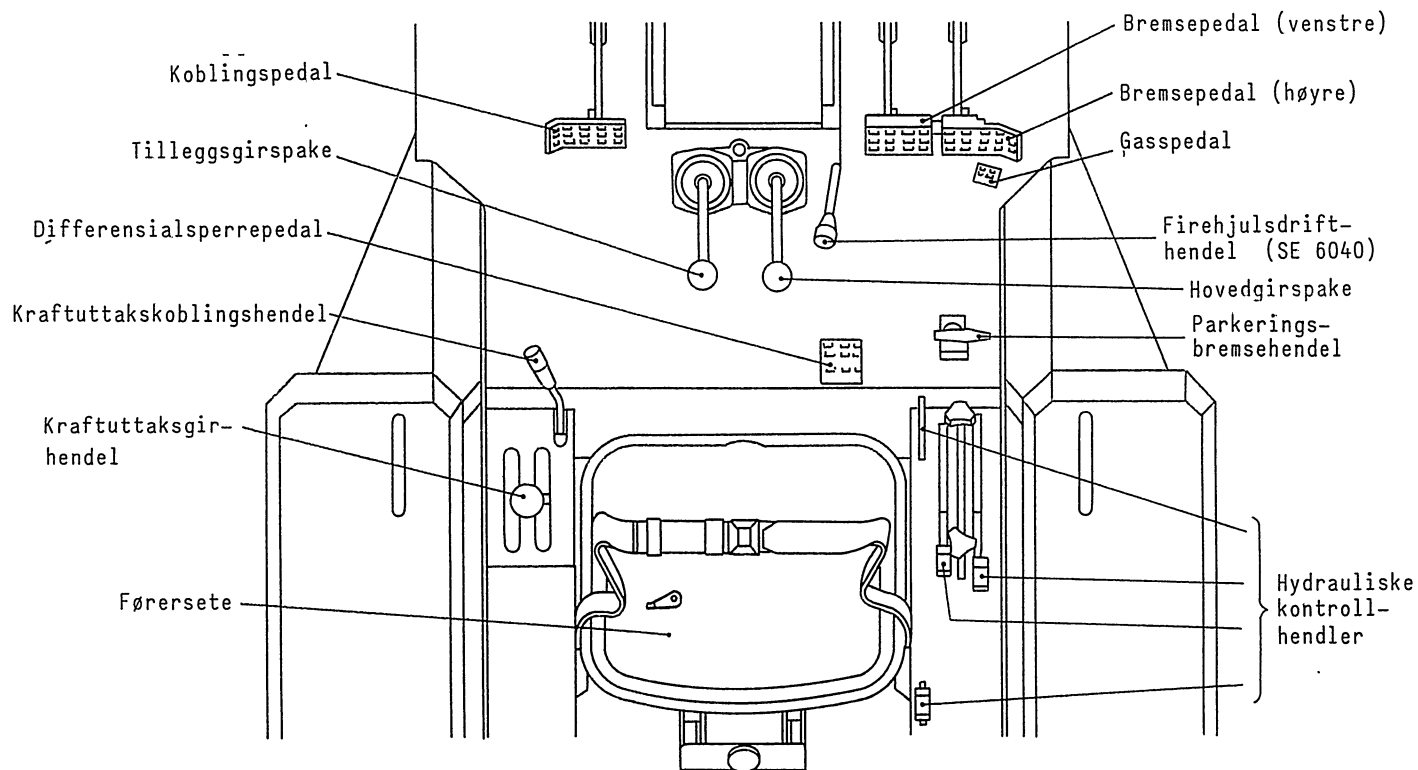
(12) Sigarettenger

Skyv knotten helt inn. Når den spretter ut automatisk 10 til 15 sekunder senere er den klar til bruk.

(13) Helligskrue

Når denne skruen blir løsnet ved å dreie den mot utviseren kan rattet beveges forover og bakover. Juster til en stilling som er bekvem for arbeidet og deretter trekkes skruen til igjen.

6.2. Pedaler og hendler



(1) HOVEDGIRSPAKE

Ved å skifte de to spakene i kombinasjon er det mulig å velge den ønskede hastighet. Når tilleggsgirspaken settes i første stilling kan en oppnå krabbehastigheter.

(2) FIREHJULSDRIFTSPAKE

Firehjulsdraft fåes når denne spaken trekkes bakover og bakhjulsdraft fåes når den skyves forover.

(3) KOBLINGSPEDAL

Når koblingspedalen trykkes ned blir fremdriftskraften tatt bort. Kraften til krafttuttaket blir ikke frakoblet.

(4) GASSPEDAL

Det anbefales å bruke denne pedalen når en trailer eller lignende blir trukket. Motorens turtall økes når pedalen trykkes ned og minskes når den slippes opp.

(5) BREMSEPEDALER

Traktoren er utrustet med høyre og venstre bremsesystemer som er uavhengig av en annen. Når det kjøres på veg, forbindes den høyre og venstre pedal med bremsepedalens forbindelsesplate. Bremsene kommer når pedalen trykkes ned.

(6) DIFFERENSIALSPERREPEDAL

Når denne pedalen blir trykket inn blir differensialgirene låst og det blir mulig å forhindre at hjulene slurer på en side. I tilfelle av at firehjulsdraft blir brukt er differensialspærren effektiv både på for- og bakhjul.

(7) PARKERINGSBREMSEHENDEL

Når De går av traktoren må De passe på at håndbremsen blir satt på. Parkeringsbremsen blir satt på ved at parkeringsbremsehendelen trekkes oppover og slippes av når hendelen dreies med urviseren.

(8) KRAFTUTTAKSKOBLINGSHENDEL

Da det er anvendt et helt uavhengig kraftuttak må en forsikre seg om at en setter denne hendelen i OFF stilling når turtallet på krafttuttaket begynner å rotere.

(9) KRAFTUTTAKSGIRSPAKE

Kraftuttaksturtallet kan forandres i 3 trinn. Når spaken settes i stillingen G er det vegavhengige kraftuttaket innkoblet og det er mulig å oppnå en rotasjonshastighet som står i forhold til kjørehastigheten. For å komme i posisjonen G skiftes girspaken mens koblingspedalen trykkes inn. Bruk ikke hakkeotor eller lignende med kraftuttaksgirspaken i posisjon G.

(10) HYDRAULISKE KONTROLLHENDLER

Disse hendlene er plassert på den høyre side av førersetet og blir brukt til å løfte eller senke redskap. For detaljer refereres det til side 26

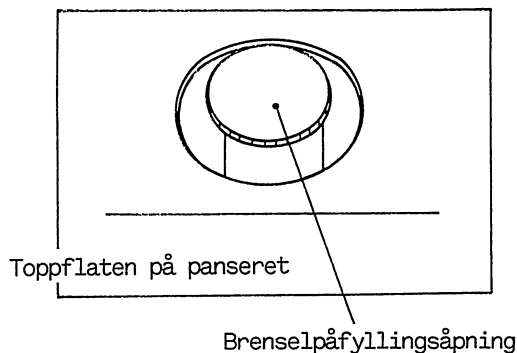
DRIFT

7.1. Daglig kontroll

Før start av motoren kontrolleres de følgende punkter. Disse er svært viktige for sikker drift, vedlikehold og kontroll av traktoren. Utfør alltid disse "før-start-kontrollene" hver dag før dagens arbeid påbegynnes.

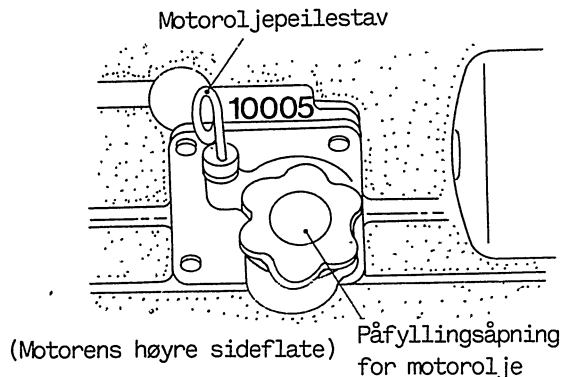
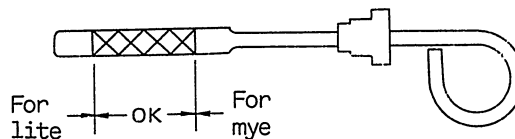
(1) Brensel

Fyll på tanken dieselolje som er egnet for utetemperaturen. Forholdet mellom lufttemperatur og brensel fremgår fra side 3. Fyll aldri bensin eller parafin. I så tilfelle kan det skade motoren, dieselpumpen kan skjære seg fast o.s.v.



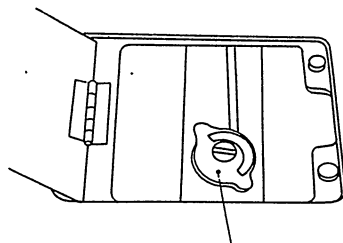
(2) Motoroljenivå

Kontroller oljenivået med oljepeilestaven. Trekk ut peilestaven, tørk den ren og deretter kontrolleres oljenivået. Dersom oljenivået er for lavt etterfylles det med den spesifiserte oljen gjennom påfyllingsåpningen.



(3) Kjølevæskeniå

Ta bort radiatorlokket og kontroller kjølevæskeniået. Hvis det er for lite etterfylles det med rent vann eller vann/kjølevæskeblanding. Se side 35.



(Toppflate på panseret) Radiatorlokk

(4) Lufttrykk og dekkskader

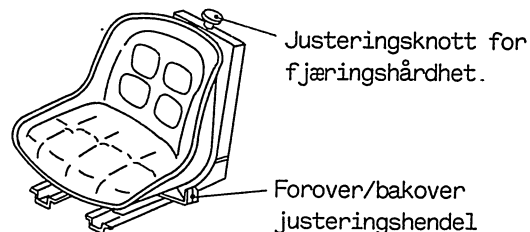
Kontroller lufttrykket i hvert dekk, og kontroller dekkene for slitasje og skader. Det er ikke nødvendig å justere lufttrykket hver dag. Skulle imidlertid trykket være for lavt, må luft etterfylles. Se side 45.

(5) Bolter og muttre

Kontroller boltene og muttrene som sikrer hjulene, styresystemet og fremdriftssystemet for å se om noen av dem er løsnet.

(6) Justering av førersetet

Når De setter Dem på traktoren skal De justere setet i den stillingen som er mest komfortabel. Når setet først er justert er det ikke nødvendig å justere hver dag. Når hendelen som er plassert på venstre side under traktoren blir trukket forover er det mulig å skyve setet forover og bakover i 6 trinn i intervaller på 20 mm. Når knotten som er plassert bak førersetet blir dreiet rundt kan fjæringshårdheten bli justert som ønsket. Sikkerhetsbelte er montert. Bruk alltid belte når traktoren kjøres.



(7) Funksjoner til varsellys og instrumenter

Kontroller at hornet høres skikkelig og at lysene kommer riktig på.'

(Hovedlys, blinklys, posisjonslys, skiltlys etc.)

(8) Kontroll av bremsen

Trykk ned høyre og venstre pedaler hver for seg og kontroller at de kommer til samme høyde. Hvis ikke gjøres justering i henhold til forskjellen som vist på side 44. Dødgangen på bremsepedalen skal være 20 til 30 mm.

(9) Dødgang på rattet

Kontroller dødgangen på rattet uten at motoren er startet. Rattet har en dødgang på omtrent en neve på omkretsen. Når dødgangen blir vesentlig større enn det ovenfor nevnte kontrolleres styresystemet for å se om noen deler er løst eller om det er unormale årsaker.

(10) Dødgang på koblingspedal

Kontroller at koblingspedalen har en dødgang på 30 til 40 mm. Hvis dødgangen er for liten eller for stor gjøres justering i henhold til prosedyren vist på side 44.

7.2. Start og stopp av motoren

Start motoren etter at "før-start-kontrollen" (daglig kontroll) er gjort og det ikke er funnet noe unormalt.

(1) Start

1. Sett hovedgirspaken, tilleggsgirspaken og kraftuttaksgirspaken i neutral stilling.

2. Trekk gasshendelen helt mot Dem.

3. Skift kraftuttaks- (PTO) koblingshendelen til OFF stilling og trykk hovedkoblingspedalen helt ned.

4. Drei switchnøkkelen til START stillingen. Startermotoren starter da og motoren startes av den igjen. Når motoren starter tar en bort hånden fra switchnøkkelen. Switchnøkkelen går automatisk tilbake til ON stillingen.

5. Skyv gasshendelen forover til lavt-turtallstillingen (tomgangstilling), slipp koblingspedalen og la motoren gå på tomgang i 5 til 10 minutter. (Dette er ikke nødvendig når motoren allerede er varm).

Start om vinteren

Drei switchnøkkelen til HEAT (varming). Glødesignallampen kommer da på. Deretter taes hånden bort fra switchnøkkelen og vent til glødesignallampen slukker. Da glødingen blir automatisk kontrollert av en elektronisk styring (IC) er motoren klar for start når signallyset slukker etter at det er kommet på. Start motoren på samme måte som 1 til 5. Ved siden av dette skal motorolje SAE 10 W eller 10 W-30 brukes om vinteren (for 0°C eller lavere). I den kolde årstid vil effekten på batteriet avta vesentlig. I dette tilfelle er det nødvendig å varme batteriet på forhånd.

(2) Stopp

Sett gasshendelen tilbake til stillingen for lavt turtall og deretter dreies switchnøkkelen til OFF stillingen. Ta alltid ut nøkkelen.

B E M E R K:

- o Koblingspedalen må trykkes helt ned på samme tid som kraftuttaks-(PTO) koblingen dreies til OFF stilling. Hvis ikke vil ikke motoren starte selv om switchnøkkelen blir dreiet på.
- o Trykk aldri ned koblingspedalen etter at switchnøkkelen er dreiet (utført i motsatt rekkefølge). Hvis ikke vil switchen gi problem.
- o Hvis ikke motoren starter i en startoperasjon, gjentas den samme prosedyre (3-5) etter at en har ventet i omtrent 30 sekunder.
- o Når motoren går må aldri switchnøkkelen dreies i START-stilling.
- o Pass på at nøkkelen holdes i ON-stilling når motoren går og i OFF-stilling når motoren er stippet.
- o Etter tung arbeidsbelastning skal en la motoren gå 5 til 10 minutter på tomgang før den stoppes. Hvis motoren stoppes plutselig vil det i noen tilfeller kunne oppstå overheting (fastskjæring).
- o Drei aldri switchnøkkelen til OFF-stilling når motoren dreier med stor hastighet, unntatt i en nødsituasjon.

7.3. Start og stopp av traktoren

(1) Start

1. Løft redskapen jevnt med bruk av den hydrauliske posisjonskontrollhendel. Påkall oppmerksomheten til de som står i nærheten av traktoren for sikkerhetens skyld.
2. Trykk koblingspedalen helt ned. Sett hovedgirspaken og tilleggsgirspaken i de ønskede stillinger. Når det er ønsket å koble inn fremhjulsdriften settes firehjulsdriftspaken i ON stilling.
3. Kobl ut parkeringsbremsen.
4. Øk motorens turtall jevnt fra tomgang til midtels turtall og slipp koblingspedalen langsomt ut.

- (2) Hovedgirspaken kan skiftes til posisjon 1, 2, 3 og 4 når traktoren er i bevegelse da det er brukt synkroniserte gir. For å skifte hovedgirspaken til R-stilling eller for å skifte tilleggsgirspaken stoppes traktoren og deretter skiftes girspakene.

B E M E R K:

- o Når girene ikke kobles lett inn slippes koblingspedalen ut og trykkes inn igjen. På denne måten glir girene lett inn.
- o Traktoren kan startes med girspaken i alle stillinger. Når traktoren startes i høyt gir må det utvises stor forsiktighet.

(3) Stopp

1. Skyv gasshendelen forover til motorens tomgangstilling.
2. Press ned koblingspedalen og press samtidig ned bremsepedalen.
3. Sett alle girspaker tilbake til nøytrale stillinger.
4. Når redskap er tilkoblet skal det senkes helt ned ved å sette den hydrauliske posisjonskontrollspaken i DOWN-stilling.
5. Sett parkeringsbremsen skikkelig på.
6. Stopp motoren.
Parker ikke traktoren i bakke. Hvis det ikke kan unngås skal én alltid plassere klasser (seiner eller lignende) bak dekkene.

(4) Kjøring på offentlige veier.

Når det kjøres på offentlig vei skal en ta hensyn til annen trafikk og adlyde trafikklovene.

1. Pass på at høyre og venstre bremsepedaler blir sammenfestet med forbindelsesplaten.
2. Sett ikke på arbeidslyset da dette vil sjenere de som kjører bil bakenfor.
3. Før en kjører ut på vei skal en sette hjulsporingen tilbake til standard sporing.

(5) Innkjøring og utkjøring på jordet og kjøring på gårdsvei.

Når overgangen til jordet er høy og bratt, kan det være farlig. Om nødvendig plasseres kjøreplanker i rett vinkel mot bratthenget til å kjøre på. Når en kjører bratt oppover skal en laste for- og bakhjul i god balanse og senke redskapen slik at ikke traktoren kan tippe over. På grusvei og ujevne gårdsveier må traktoren kjøres med lav hastighet.

Når traktoren har et redskap montert bak har fronten en tendens til å løfte seg. (Da vekter kan fåes som ekstrautstyr, ber vi Dem diskutere dette med forhandleren).

(6) Kjøring i bratt lende

Ved kjøring nedoverbakke skal motoren brukes som bremse. Denne er mer effektiv når et lavere gir blir valgt. Sett aldri hovedgirspaken eller tilleggsgirspaken i neutral stilling eller trykk inn koblingspedalen når det kjøres nedoverbakke. Dette er svært farlig og kan føre til at traktoren kommer ut av kontroll. For sikkerhets skyld setter en spakene til en lavere girposisjon før en kommer til en oppover- eller nedoverbakke. I oppoverbakke skal en passe på at ikke forhjulene "flyter opp". I Nedoverbakke skal en ikke dreie rattet for hurtig for å hindre velt. Når en kjører ned et brattheng er det anbefalt å bruke en girstilling som er en stilling lavere enn girstillingen som er brukt for å kjøre opp bratthenget. Som en måte å hindre at forhjulene "flyter opp" kan det være nødvendig i enkelte tilfeller å rygge traktoren opp.

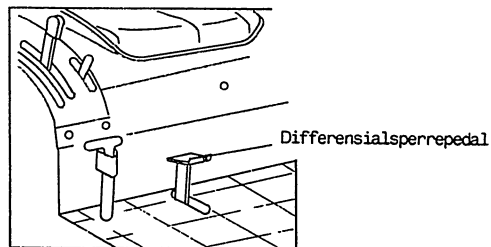
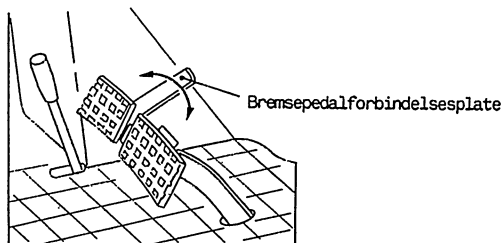
(7) Drift i lukket rom

Når traktoren blir brukt i lukket rom slik som drivhus etc. skal en være påpasselig å sikre tilstrekkelig utlufting og forhindre brann. Eksosgass fra traktormotoren inneholder kullos (karbondioksyd) og andre giftige substanser. Dessuten vil temperaturen nær lydporten bli svært høy. Derfor skal ikke traktoren brukes nær lettantennelige materialer eller gjenstander.

7.4. Bruk av fremdriftssystem

(1) Koblingspedal

Trykk koblingspedalen hurtig inn når det kobles ut og langsomt når det kobles inn. Når koblingspedalen er trykket ned stopper bare fremdriftsbevegelsen på traktoren. Hold ikke foten på koblingspedalen når ikke koblingen brukes.



• Høyt jening av bremses og hvordan det svinges

Traktoren er utrustet med et høyre og et venstre bremsesystem som er uavhengig av en annen. Når det svinges på en trang plass som i åkerkanten kobler en fra bremsepedalens sammenkoblingsplate

og bruker rattet i kombinasjon med bremsepedalen på den side som det skal snues mot.

A D V A R S E L:

Når det arbeides med høy hastighet for eksempel når en plog blir trukket skal en alltid redusere motorhastigheten før det svinges. Hvis det svinges krappt med høy hastighet kan traktoren velte. Når det kjøres på vei og når det arbeides med høy hastighet skal en forsikre seg om at høyre og venstre bremsepedaler er låst sammen med forbindelsessplaten for bremsene.

(3) Differensialspærrepedal

Reduser motorhastigheten og trykk differensiallås-pedalen langsomt ned når hjulene på den ene siden slurer og det er vanskelig å kjøre forover slik som når en skal ut av åkeren, over en kant eller kjøre i bløtt lende. Høyre og venstre bakhjul på traktoren vil da rotere sammen og det vil være mulig å kjøre forover.

Utløsning: Når De løfter foten av pedalen er differensialspærren automatisk utløst. Hvis ikke dreies rattet litt til høyre og venstre. På denne måte løsner differensialspærren lett.

A D V A R S E L: Kobl aldri differensialspærren inn når det kjøres på en vei eller traktoren svinger. I så tilfelle vil en kunne miste kontroll over styringen og dette kan være farlig.

(4) Krabbegirenhet

Når tilleggsgirspaken settes i posisjon 1, vil traktoren bevege seg svært langsomt. Tabellen over kjørehastigheter er vist på side 6. Fra denne tabellen velges den krabbegirhastighet som er egnet for det arbeidet som skal utføres. Krabbegirets hastighetsområde er anbefalt for de følgende arbeid:

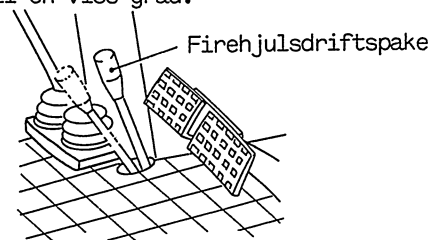
- o Graving
- o Kantpløying
- o Rotorharving og fresing
- o Planting

A D V A R S E L:

- 0 For å skifte over til krabbegirhastighetsområde stoppes traktoren helt og deretter skiftes tilleggsgirspaken til posisjon 1. Hvis spaken skiftes uten at traktoren stoppes helt vil girene skrape og kan gi skader på giret.
- 0 Bruk ikke krabbegirene for følgende arbeid:
 - o Sleping
 - o Inn- og utkjøring fra åker
 - o Av- og pålessing av lastebil
 - o Utkjøring fra mark med gjørmel eller bløt jord
- 0 For å stoppe traktoren når det blir brukt krabbegir skal en først trykke ned koblingspedalen og deretter bremsepedalen. Da rotasjonskraften på hjulene er større enn bremsekraften vil det skape problemer om pedalene trykkes ned i motsatt rekkefølge til det ovenfor nevnte. Av hensyn til sikkerheten og for å hindre problemer, ta alltid hensyn til det ovenfor nevnte.

(5) Firehjulsdriftssystem

Når firehjulsdriftspaken settes i posisjon 1, blir både for- og bakhjulene drevne. Det vil si at traktoren er i firehjulsdrift. Når spaken blir satt i posisjon 2 vil bare bakhjulene bli drevet. Velg firehjulsdrift basert på hvilket arbeid og hvilke markforhold som finnes. Fremdriftskraften øker fordi motorkraften blir overført ikke bare til bakhjulene, men også til fremhjulene. Derfor kan traktoren bevege seg fremover selv om bakhjulene slur-er til en viss grad.



Firehjulsdrift er egnet for følgende arbeid:

- o Alle trekkarbeid inkludert pløying
- o Kjøring over bratt kant
- o Arbeid i bratt lende eller bløt åker
- o Arbeid med frontlesseapparat

A D V A R S E L:

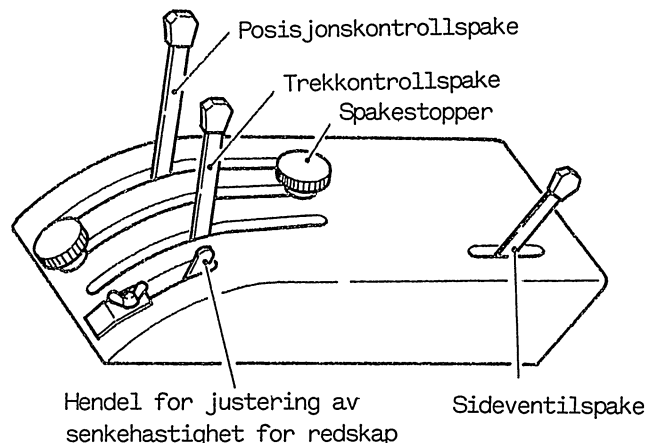
Bruk ikke firehjulsdriften når det kjøres på fast veidekke eller ved kjøring med stor hastighet. Bruk heller ikke dekk med forskjellig størrelse. I motsatt fall vil dekkene slites unormalt og derfor vil ikke ydelsen på firehjulsdriften bli fullt utnyttet.

7.5. Bruk av hydraulikksystemet

Hydraulikksystemet brukes til å løfte og senke redskapen med oljetrykk og er tilgjengelig for bruk til enhver tid når motoren går. Redskapen blir løftet med hydraulikktrykk og senkes med redskapens egen vekt.

(1) Kontrollventil

Denne traktor er utrustet med en posisjonstrekkblandingsventil. Denne ventilen er i stand til å blande posisjonskontrollen for å stoppe redskapen i enhver ønsket stilling i forhold til traktoren og trekkkontroll for automatisk å kontrollere traktorbelastningen under trekkarbeid med trepunktopphenget slik som ved pløying.



(2) Posisjonskontrollspake

Denne spaken blir brukt for å løfte og senke redskapen som er festet til trepunktopphenget. Redskapen blir løftet opp når denne spaken blir ført bakover og senkes når den blir skjøvet forover og da i forhold til hvor mye spaken blir flyttet. Ved å justere spakestopperne som finnes på spakeføringene kan de løftede og senkede stillinger på redskapen bli forhåndsinnstillet for et spesielt arbeid. Dette er praktisk spesielt for arbeid som harving, pløying osv. Når det arbeides med posisjonskontrollspaken slik som når det arbeides med fres, slåmaskin eller lignende holdes trekkkontrollspaken i stilling 0 (ROTARY).

A D V A R S E L:

- o Hvis posisjonskontrollspaken er i en UP-stilling (1 ~ 10) når motoren startes begynner redskapen automatisk å bevege seg oppover i det motoren starter. Dette er svært farlig når noen er nær traktoren.
- o Gjør det til en vane å sette giret og PTO (krafttuttaket) i neutral stilling, og å sette posisjonskontrollspaken i DOWN- (ned) stilling (posisjon 0) før motoren startes.

(3) Trekkkontrollspake

Trekkkontrollen løfter automatisk redskapen når det oppstår en for stor motstand på den under trekkarbeid fra trepunkttopphenget. Dette sikrer stabil drift ved pløying og lignende arbeid. Før arbeidet startes settes trekkkontrollspaken i en mellomstilling. Flytt spaken forover (HEAVY) hvis den oppnådde pløedybde er for grunn, og bakover (LIGHT) hvis den er for dyp slik at den mest egnede stilling blir funnet.

Blandingskontroll (Mixed control)

Når det arbeides med trekkkontroll settes vanligvis posisjonskontrollspaken i 0 (DOWN) stilling. Dersom markforholdene imidlertid er helt uvanlige (for eksempel harde leirjordstykker og sandstykker finnes på samme jordstykke) eller når marken er så bløt at arbeidsnivået blir dypere og dypere flyttes posisjonskontrollspaken bakover (UP) for å bestemme dybden. Dette tillater å bestemme arbeidsdybden. Når trekkkontrollspaken er skjøvet helt frem (til stilling 0) blir trekkkontrollen satt ut av kraft. Når det arbeides med posisjonkontroll skal en forsikre seg om at trekkkontrollspaken er i 0-stilling. For å løfte redskapen når traktoren svinges under arbeidet med trekkkontroll løftes det med posisjonskontrollspaken.

(4) Gjennomstrømningskontrollhendel (Justeringshendel for senkehastighet for redskap).

Denne hendelen gjør det mulig å justere senkehastigheten til redskapen som følger:

- o Når hendelen blir skjøvet forover
hastigheten øker

- o Når hendelen trekkes bakover
hastigheten senkes

Når hendelen er trukket helt bakover (STOP) vil den hydrauliske kretsen bli avstengt og nedoverbevegelsen til redskapen blir stoppet. Senkehastigheten til redskapen vil bli forskjellig for jobtypene og settes generellt som følger:

- o Fresearbeider: SLOW (Langsamt)

- o Pløyearbeider: FAST (Hurtig)

Hvis jorden på åkeren er svært hard og redskapstillingen som f.eks plogen blir ustabil når det arbeides med trekkkontroll blir det anbefalt å redusere redskapens senkehastighet ved hjelp av denne hendelen.

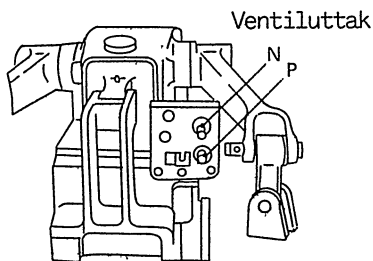
A D V A R S E L:

- o Når redskapen kontrolleres eller justeres må en alltid på forhånd låse redskapen ved å trekke hendelen for kontroll av senkehastigheten tilbake til STOP-posisjonen. Ved siden av dette plasseres en støtte som f.eks. en planke under redskapen for å gi sikkerhet selv om redskapen begynner å bevege seg nedover.
- o Når det kjøres på offentlig vei skal hendelen være i STOP-stilling. På denne måte er det mulig å hindre redskapen fra å gå ned selv om posisjonskontrollspaken eller trekkkontrollspaken skulle bli flyttet ved en feiltagelse.

(5) Hydraulikkventilhendel

En enkeltvirkende tilkoblingsventil er laget for det formål å gi eksternt hydraulisk kraft. Til dette formål er der uttak på PT $\frac{1}{2}$ på baksiden av traktoren. Forbind rørene til det separate hydrauliske utstyret til disse uttakene. Samtidig forbindes røret på sylindersiden til den nederste åpning (P). Arbeidstrykket er 175 kg/cm². (En dobbeltvirkende ventil kan fåes som ekstraustyr).

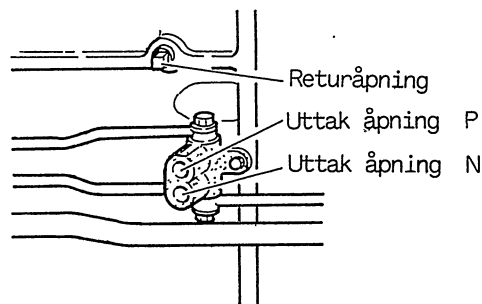
Hydraulisk krafttuttaksventil på traktorens bakkant.



(Bakre midtdel av traktor)

(6) Når en kontrollventil finnes på redskapen slik som på et frontlesseapparat er det mulig å ta ut hydraulisk kraft uavhengig av krafttuttakshendelen. Når et slikt redskap brukes er det nødvendig med en kontrollventil spesielt for det spesielle redskap. Kontakt derfor Deres forhandler.

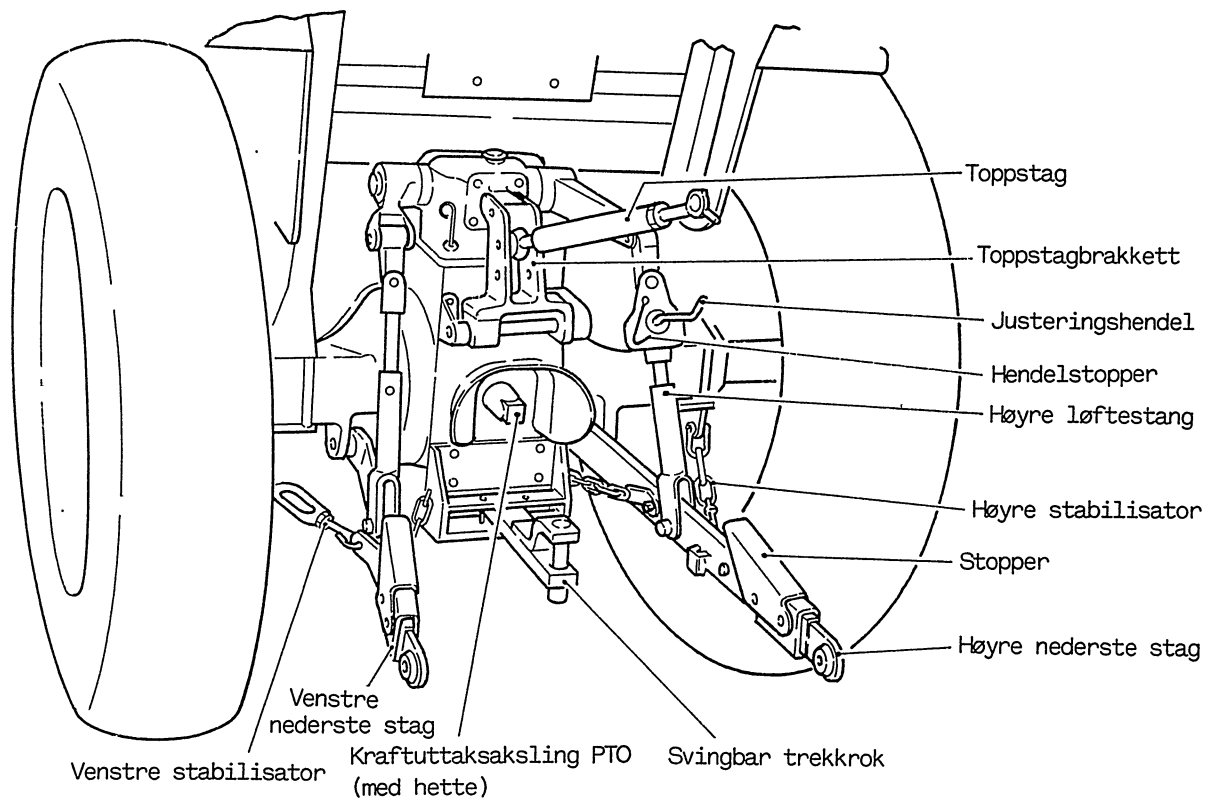
Hydrauliske krafttuttsåpninger for lasteapparat.



(Høyre side på girhus)

8. TREPUNKTSYSTEM

Trepunktsystemet på denne traktoren er i overensstemmelse med JIS kategori 1.



(1) Toppstag

Juster hellingen på redskapen i lengderetningen ved å forlenge og korte inn toppstaget med strekkfisken. Toppstagbrakketten på traktoren har to hull for å montere toppstaget. Bruk et av hullene etter type redskap. Ved siden av de to hullene for feste av toppstaget har toppstaget et hull for splint for å låse toppstagsbrakketten. Ta bort eller sett i splinten etter type arbeid som skal utføres (bildet til høyre).

o Arbeid som skal utføres ved å sette inn splinten:

Vanlig kjøring

Arbeid med bruk av fres, spredde med utligger, forhøster etc.

Arbeid som krever bruk av posisjonskontrollhendelen.

o Arbeid som skal gjøres med splinten avtatt:

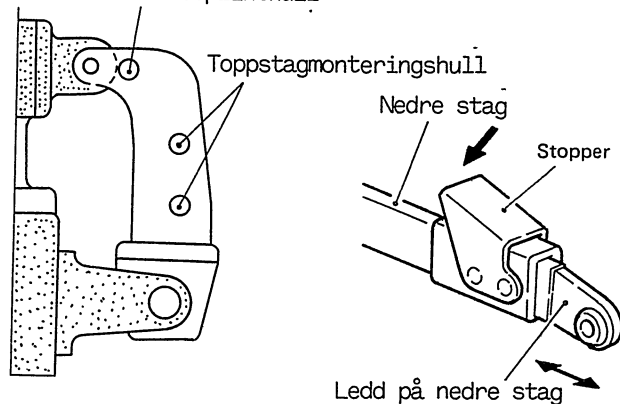
Arbeid hvor trekkkontrollhendelen brukes som ved pløying, harving osv.

Hvis ikke splinten er tatt bort vil ikke trekkkontrollen virke.

(2) Løftearm og nedre stag

Juster lengden på løftearmene i henhold til redskapstypen. Lengden på den høyre løftearmen kan justeres med høydejusteringshendelen. Etter justeringen låses hendelen med stopperen. De nedre stag er av sleidetypen (hurtigkrok) og tillater sammenkobling med redskap på en lett måte.

Brakkeffestesplinthull



(3) Montering av redskap

1. Skyv stopperen på nedre stag for hånd og skyv forbindelsen bakover (for både høyre og venstre)
2. Sett midten av traktoren og redskapen på linje.
3. Flytt traktoren bakover slik at kuleforbindelsesenteret kommer i en stilling som er 5 til 10 mm bakenfor redskapens boltsenter.
4. Montér det venstre nedre stag til redskapen.
5. Montér det høyre nedre stag til redskapen ved å justere det med justeringshendelen.
6. Fest toppstaget til redskapen.
7. Flytt traktoren litt tilbake slik at stopperne blir effektive.
8. Justér strammingen på begge stabilisatorene.
9. Montér universalledd (bare for redskap som skal dreies fra kraftuttak).

B E M E R K:

1. Justéring av stabilisatorer:
 1. Når det brukes en plog, harv etc. justeres stabilisatorene slik at strammingen blir relativt liten. Se til at ikke de nedre stag kan ta bort i dekkene når redskapen slingrer til høyre og venstre.
 2. Når det anvendes en trepunktsopphenget fres eller slåmaskin justeres stabilisatorene slik at ikke redskapen slingrer til høyre og venstre.
 3. Smør gjengepartiene på strekkfiskene og leddene som f.eks. forbindelseskulene på trepunktopphenget i regulære intervaller.

2. Når krafttutaksakslingen ikke er i bruk skal av sikkerhetshensyn krafttuttakshetten være på.

3. Ved sleping

Slep aldri et redskap ved hjelp av toppstaget alene da ellers traktoren kan velte. Når et redskap trekkes skal en bruke trekkstag, trekkrok, etc. slik at redskapen blir trukket fra et punkt som er lavere enn akslingen.

(4) Svingende trekkstag

Det svingende trekkstag muliggjør å svinge til siden innenfor rammens bredde. Når et lett redskap blir trukket er det mulig å gjøre en skarp sving så lenge som trekkstaget kan svinge fritt. Fest trekkstaget i senterstillingen når et tungt redskap blir trukket eller når et redskap blir trukket i en nedoverbakke eller på en vei.

9. VEDLIKEHOLD, KONTROLL OG JUSTERING AV TRÅKTOR

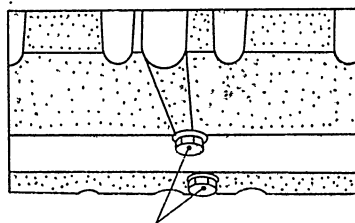
9.1. Kontroll av olje og oljeskift

(Motorolje, giroolje, grease, kjølevæske, batteri).

Skift olje når motoren er varm for da er det lettere å tappe av den gamle oljen. Bruk den oljen som er foreskrevet fra SHIBURA. Når oljen skiftes må en være varsom for å hindre at det tar fyr.

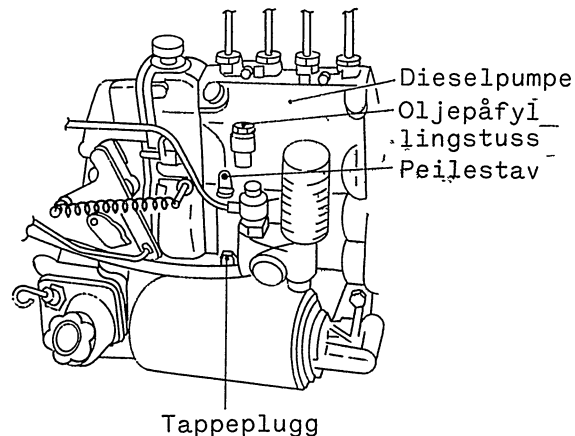
(1) Motor Motorolje

Tapp den gamle varme oljen ved å fjerne tappepluggene som finnes på to plasser. Når oljen er tappet fullstendig ut settes tappepluggene i igjen og trekkes til. Fyll den spesifiserte mengde (omtrent 11 liter) ny olje gjennom oljepåfyllingstussen. Kontroller oljenivået ved å sette peilestaven helt inn. Se side 18.



Tappeplugg
(Underste motorflate)

- (2) Dieselpumpe Motorolje
- Skift oljen på samme måte som motoroljen. Tapp den gamle oljen ved å ta bort tappepluggen. Fyll 280 cm³ ny olje gjennom oljepåfyllingstussen. (Kontroller oljenivået med peilestaven).

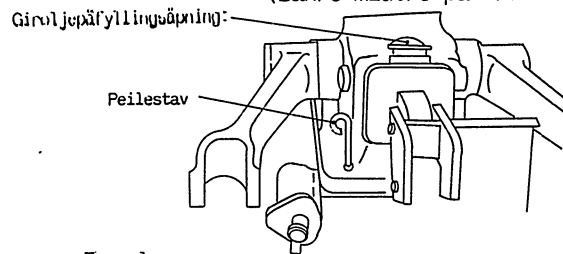


Tappeplugg

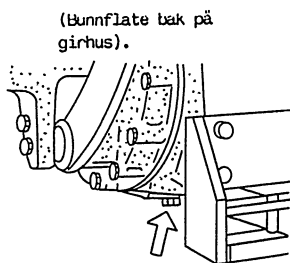
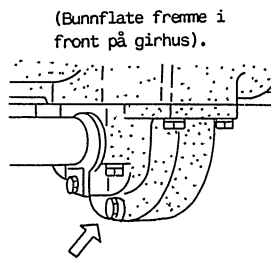
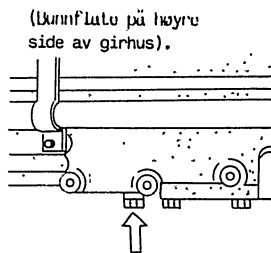
(3) Girhus Girolje
Skift oljen på samme måte som motoroljen. Oljevolumet som trengs er omtrent 32 liter. Da giroljen blir brukt også som hydraulikkolje må en passe på at ikke støv og skitt, vann og lignende blir blandet inn. Når det blir tilkoblet et frontlesseapparat eller tippvogn skal det fylles opp med girolje til den foreskrevne mengde på peilestaven i henhold til instruksjonsboken for det tilsvarende rekskap. Når dette redskapet blir frakoblet traktoren er det ikke nødvendig å tappe oljen som er tilført i det ovenfor nevnte.

o Oljepåfyllingsåpning

(Bakre-midtre på traktoren)

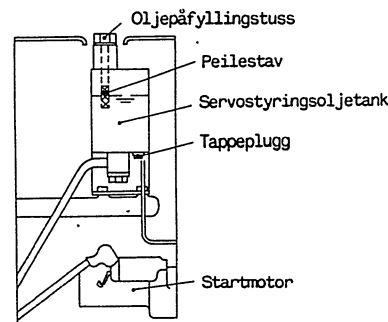


o Tappeplugg



(4) Servostyringsoljetank Hydraulikkolje
Servostyringsystemet er et hydraulisk system som gir hydraulisk trykk bare for styringen. Da forurensinger er svært skadelige for dette systemet må en være svært omsorgsfull for å hindre at støv, vann osv. kan blandes inn når oljen skiftes.

1. Skift hydraulikkoljen hver 600. driftstime.
2. Volumet på oljen som er nødvendig for oljeskift er omtrent 2 liter. Først taes pluggen på oljepåfyllingsåpningen bort, løsn tappepluggen og tapp ut den gamle oljen. Tapp oljen ned i et kar, som tar mer enn 2 liter, ved at en holder karet under tappepluggen for olje slik at den brukte oljen ikke vil sprute bort på startmotoren. Når motoren akkurat er stoppet er temperaturen på eksosrøret svært høy og det må utvises forsiktighet.
3. Fyll opp med ny olje til peilestavnivået i oljefyllstussen. Deretter startes motoren og rattet dreies med og mot urviseren flere ganger mens motoren går på tomgang. Etter dette stoppes motoren og oljenivået kontrolleres igjen. Hvis oljenivået er høyere enn standard nivåområde på peilestaven vil dette forårsake oljelekkasje. Derfor må en forsikre seg om at oljenivået er riktig.

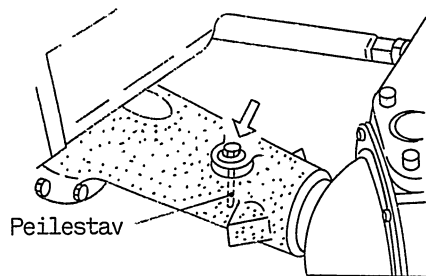


(Bakre venstre side på motor)

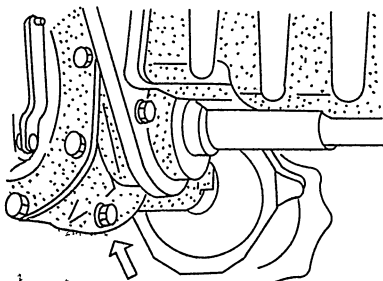
(5) FrontdifferensialgirhusGirolje
(Bare for firehjulsdrift)

Skift oljen på samme måte som motoroljen. Oljemengden som er nødvendig er omtrent 3,5 liter.

o Oljepåfyllingstuss



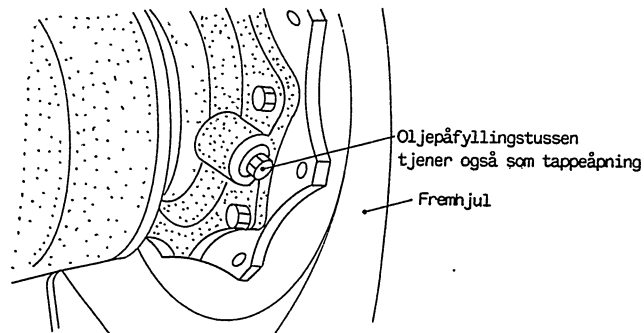
o Tappeplugger



(Bakside av frontdifferensialgirhus)

(6) FrontgirhusGirolje
(Bare for firehjulsdrift)

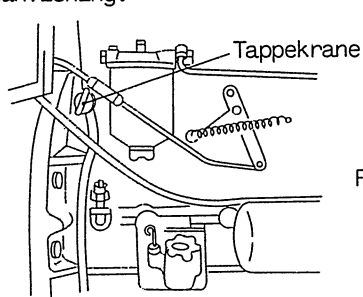
Ta av både høyre og venstre fremhjul. Først løses hjulboltene, jekk opp fremre differensialgirhus og ta av hjulene. Da oljepåfyllingstussen på frontgirhuset også tjener som tappeåpning dreies hele girhuset for hånd til pluggen kommer til bunnen og deretter tappes oljen. For å fylle ny olje dreies girhuset slik at åpningen kommer opp og det fylles 0,6 liter olje på hvert av det høyre og venstre girhus. Utfør oljeskiftet når oljen er varm.



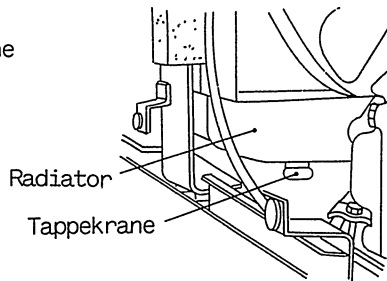
(Hus på innsiden av fremhjul)

(7) Kjølevæske

1. Tapp kjølevæsken ved å åpne tappekranene som finnes på radiatoren og sylinderblokk. Etter tappingen lukkes de to tappekranene og ny kjølevæske påfylles. Bruk bare vann som er helt rent i kjølesystemet. Bruk ikke kalkholdig vann, forurenset vann eller sjøvann.
2. Når lufttemperaturen går ned til 0°C eller mindre vil kjølevannet fryse og skade blokk og radiator. I dette tilfelle må traktoren tappes for kjølevann etter bruk eller det må tilsettes frostvæske. Når traktoren leveres fra fabrikk er det tilsatt frostvæske til kjølevæsken i kjølesystemet og kjølevæsken vil ikke fryse ved temperatur ned til $\pm 25^{\circ}\text{C}$. Når kjølevæsken, som inneholder frysevæske, skal skiftes brukes en permanent type frysevæske og denne blir blandet med rent vann. Da blandingsforholdet er litt forskjellig på de forskjellige fabrikat skal en følge produsentens bruksanvisning.



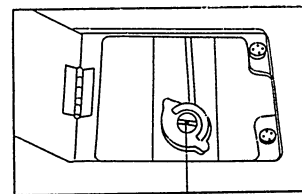
(Baksiden på motoren)



(Venstre bunnflate
på radiator)

BEMERKNING:

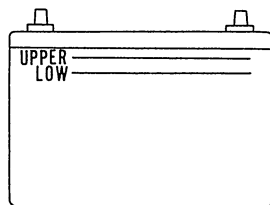
1. For å fylle opp kjølevæsken fylles det ved å åpne lokket på radiatoren. Åpn radiatorlokket etter at motoren er stoppet og en har ventet til motoren er kjølt ned så mye som mulig. Hvis det ikke kan unngås å åpne radiatorlokket rett etter at motoren er stoppet trykkes trykkavlastningsknappen på radiatorlokket og deretter åpnes lokket.
2. Bland ikke forskjellige typer frostvæske eller frostvæske fra forskjellige produsenter. Bland heller ikke et antikorrosjonsmiddel med frostvæsken. Dette kan gi skadelige påvirkninger på motordelene.



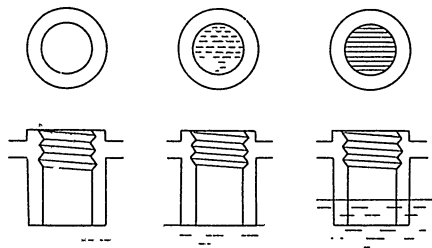
Trykkavlastningsknapp

(8) Batteri

Batteriets elektrolyttvolum minsker ved at vann fordampes. Elektrolyttnivået skal være mellom LOW LEVEL og UPPER LEVEL. Når elektrolyttnivået er for lavt skal det kun fylles opp med destillert vann.



Hvis batterikassen ikke er gjennomiktig kontrolleres elektrolyttnivået som vist i fig. nedenfor. (Åpn hettene på elektrolyttcellene og kontroller visuelt elektrolyttnivået).



For lavt

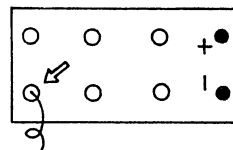
Riktig

For høyt

(Ikke gjennomiktig batterikasse)

BEMERK:

1. Ta ikke av batterikabelen når motoren går.
2. Når batterikabelen taes av batteriet skal en først ta bort forbindelsen til + polen. Når en kobler til skal + polen kobles til først. Hvis rekkefølgen blir motsatt til dette er det risiko for kortslutning og gnistdannelse hvis verktøy kommer i kontakt med traktoren og dette kan være farlig.
3. Når batterikabelen settes på batteriet må en ikke ta feil av + og - polene. Hvis dette blir tatt feil av vil det forårsake skade på batteriet og lednings-systemet.
4. Hold alltid elektrolytten på riktig nivå. Hvis det er for mye elektrolytt vil den kunne trenge ut og gi korrosjon på traktoren. Hvis der er for lite elektrolytt vil elektrodeplatene bli skadet og redusere levetiden på batteriet.
5. Om vinteren må en være forsiktig for å hindre utilstrekkelig lading på batteriet. Når ladingen er utilstrekkelig vil elektrolytten kunne fryse og gi skade på batteriet.
6. Når traktoren ikke er i bruk over en lengre tid lades batteriet hver eller annen måned.
7. Elektrolyttnivåsensoren på batteriet er tilkoblet som vist på fig. til høyre. Pass på at den ikke blir tilkoblet til noen annen hette.



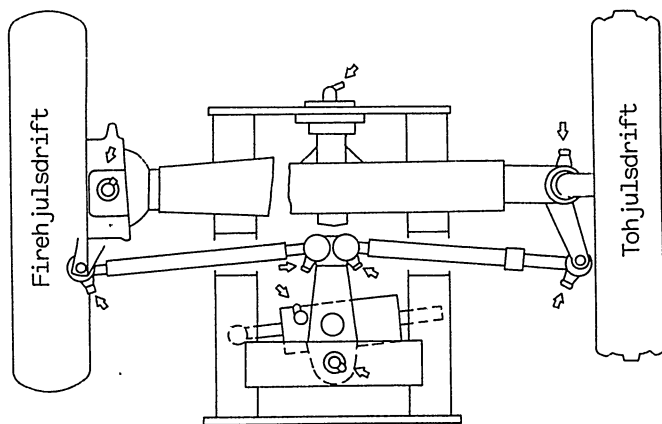
(9) Smøring

Smør smøringspunktene i henhold til smøreskjemaet. Hvis traktoren blir brukt i gjørme og dette gir mye tilskitning av traktoren skal en smøre etter bruken.

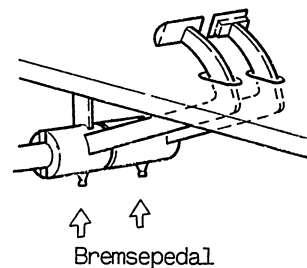
Hovedsmørepunkter

Koblingspedal, høyre og venstre bremsepedaler, bremseakslinger, kingbolter, forbindelsestang, svingarm, servostyrinsylinder, trepunktopphenget etc.

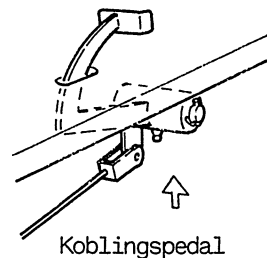
Punktene som er merket med piler i fig. nedenfor og til høyre viser viktige smørepunkter som er litt vanskelig å se. Glem derfor ikke å smøre disse stedene.



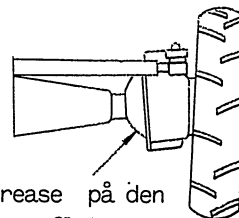
(Fremhjulets styresystem)



Bremsepedal



Koblingspedal



Ha rikelig grease på den kuleformede overflate.

Firehjulsdrevet type (SE 6040)

SMØRING ETC.

Batteri	DW	50		6
Radiator	W	10,5	Note 1	1
Forb.stang, styre, arm	CG	2,5	50	7
Frontdifferensialhus	GO	3,5	100	600
Kingbolt	CG		50	4
Girhus	GO	0,6	100	600
Motor	EO	12	10	200
Servostyring	HO	3	50	600
Brenselstank	F	55	Note 1	1
Pedal	CG		50	3
Girhus	GO	37	50	600
Trekkarm	CG		50	1
Løftestag	CG		50	3
	Olje (osv).	Mengde (L)	Kontroll av påfyll (T)	Oljeskift-interv. (T)
				Nippler

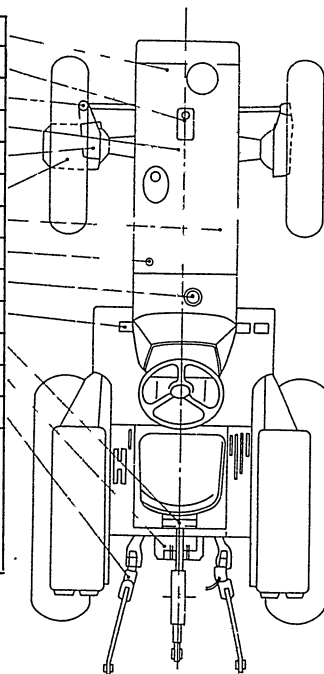
Ha også på de andre bolter og ledd.

BEMERK 1: Kontroller og fyll opp for start.

ADVARSEL:

- o Hold unna åpen ild når olje kontrolleres eller etterfylles.
- o Åpn aldri radiatorlokket når motoren er varm da det kan være fare for at kokende vann spruter ut.

Med hensyn til smørepunkter refereres det også til fig. på side 37.



OLJE

EO

Diesel motorolje
Sommer (10-30°C) SAE 30
Vinter (0-10°C) SAE 20
Under (0°C) SAE 10 W

GO

Girolje 80 B

CG

Chassis grease eller
Universal grease nr. 2
(Nr. 1 når under 0°C).

BEMERK:

Skift motorolje og girolje
etter 50 timer ved ny trak-
tor.

BRENSEL:

F₁ = Diesellolje

VANN:

W: Vann

DW: Destillert vann

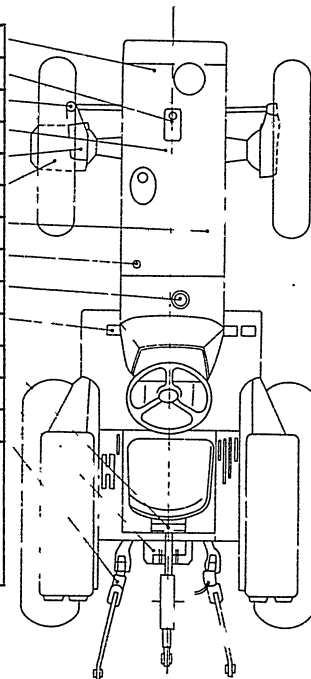
Bruk oljer som er anbefalt av IHI-SHIBAURA.

- o Bruk oljer av CC klasse eller CD klasse.
- o Bruk girolje av GL 4 klasse.

Tohjulsdrevet type (SE 6040)

SMØRING ETC.

Batteri		DW	50		6
Radiator	W	10,5	Note 1		1
Forb.stang, styre, arm	CG	2,5	50		7
Svingaksel	CG		50		2
Kingbolt	CG		50		4
Motor	EO	12	10	200	1
Servostyring	HO	3	50	600	1
Brenseltank	F	55	Note 1		1
Pedal	CG		50		3
Girhus	GO	37	50	600	1
Trekkarm	CG		50		1
Løftestag	CG		50		3
	Olje (osv).	Mengde (L)	Kontroll av påfyll (T)	Oljeskift-interv. (T)	Nippler



OLJE

EO
Diesel motorolje
Sommer (10-30°C) SAE 30
Vinter (0-10°C) SAE 20
Under (0°C) SAE 10 W

GO
Girolje 80 B

CG
Chassis grease eller
Universal grease nr. 2
(Nr. 1 når under 0°C.)

BEMERK:
Skift motorolje og girolje
etter 50 timer ved ny trak-
tor.

BRENSEL:
F = Diesellolje

VANN:
W: Vann
DW: Destillert vann

Ha også olje på de andre bolter og ledd.

BEMERK 1: Kontroller og fyll opp for start.

ADVARSEL:

- o Hold unna åpen ild når olje kontrolleres eller etterfylles.
- o Åpn aldri radiatorlokket når motoren er varm da det kan være fare for at kokende vann spruter ut.

Med hensyn til smørepunkter refereres det også til fig. på side 37.

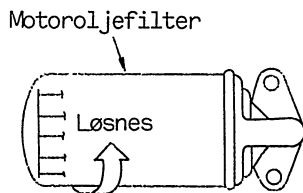
Bruk oljer som er anbefalt av IHI-SHIBAURA.

- o Bruk oljer av CC klasse eller C-D klasse.
- o Bruk girolje av GL 4 klasse.

9.2. Rengjøring og skifting av filtre

(1) Motoroljefilter

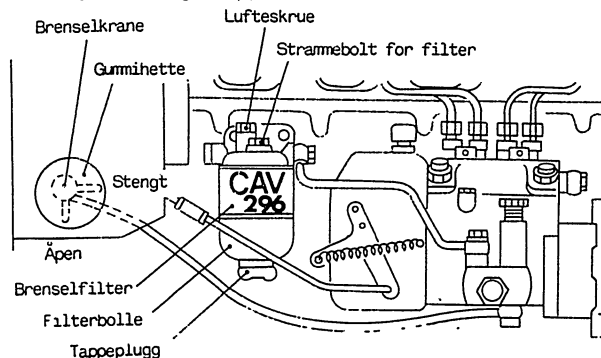
Skift ut motoroljefilteret med et nytt hver 200 timer. For utskifting ta av filteret, ha en tynn hinne med olje på o-ringen på det nye filteret og trekk filteret fast for hånd.



(2) Brenselfilter

Brenselfilteret er en viktig del som eliminerer forurensingen i brenselet. Når vann og skitt samler seg i filteret tappes det på et tidlig tidspunkt ut gjennom tappepluggen i bunnen av filteret. Da et brenselfilter av patrontypen anvendes skiftes elementet for hver 200 driftstime i henhold til nedenfor viste prosedyre.

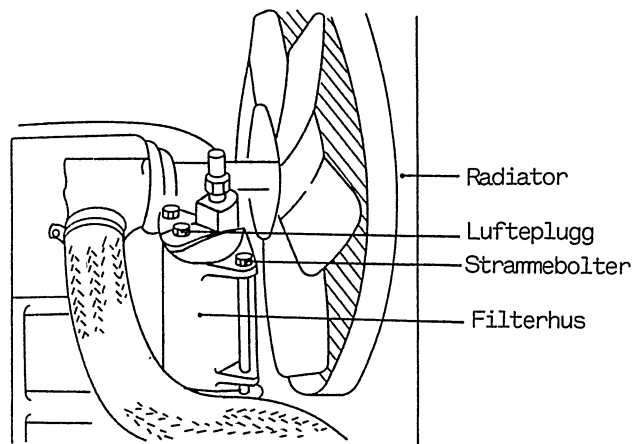
1. Åpn brenselkranen. Deretter løsnes filterets strammebolt og filteret tas av. Brenselkranen forefinnes innenfor en gummi-hette som vist i fig. nedenfor. Steng brenselkranen ved å dreie den 1/4 omdreining med et skrujern eller lignende.
2. Vask filterbollen med dieseloilje.
3. Monter et nytt filter.
4. Åpn brenselkranen, løsn lufteskruen som filteret er forsynt med og slipp ut luften. Se side 43.



(3) Oljefilter for trepunktsystem

Gjør rent filteret når varsellampen for oljefilteret for trepunktsystemet på instrumentpanelet kommer på eller når løftebevegelsen på trepunktet blir slakk.

1. Løsn pluggen på toppen av filteret og slipp luft inn på filteret (kjør motoren i 5 til 10 sekunder) slik at oljen i filteret er borte.
2. Løsn de to boltene som presser sammen filterhuset og ta ut filteret.
3. Vask filteret med white spirit, dieselolje eller lignende ved å benytte en børste som f.eks. en tannbørste. For montering følges den ovenfor nevnte fremgangsmåte i motsatt rekkefølge og pluggen trekkes godt til.

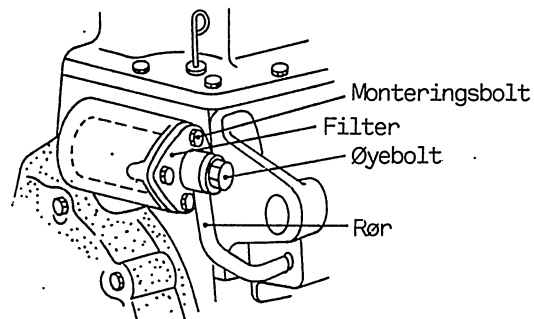


(Fremme høyre side på motor).

(4) Oljefilter for kraftuttak

Da kraftuttaket er utrustet med en hydraulisk kupling skal filteret gjøres rent når varsellampen for oljefilteret til kraftuttaket tennes. Hvis kraftuttaket brukes mens filteret forblir i den tilstoppede tilstand vil dette forårsake sluring på krafttuttsaksling.

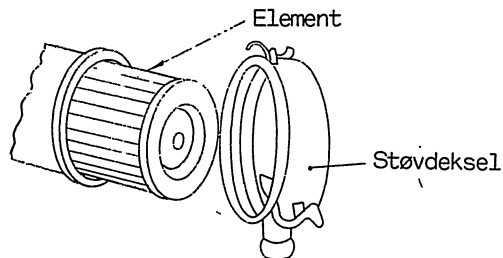
1. Ta bort øyebolter og trekk røret til sides.
2. Ta bort filterets monteringsbolter. På denne måten er det mulig å ta av filteret. Samtidig kommer pakningen av med filteret. Ta av pakningen ved å slå forsiktig på kanten av filteret med en hammer eller lignende mens en passer på at ikke pakningen blir skadet.
3. Vask filteret rent med dieselolje og ved å bruke en børste eller lignende.
4. Monter filteret i motsatt rekkefølge.



(Bakre venstre side på gir).

(5) Luftfilter

Luftfilteret rensar intaksluften til motoren. Forrens-
seren fjerner først store støvpartikler og deretter
tar luftfilteret bort det fine støvet.



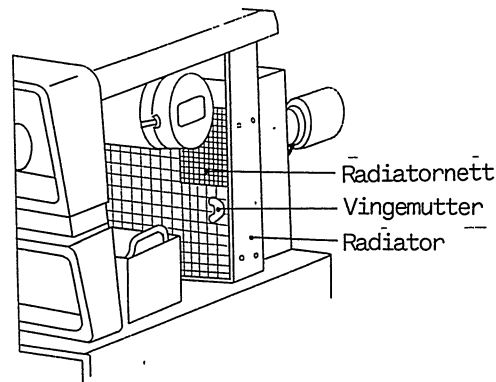
Dette luftfilteret er av tørr type. En tilstoppet for-
renser eller støvfyllt filter vil gi problemer med mo-
toren eller redusere motorens ydelse. Gjør rent luft-
filteret i henhold til prosedyren som vist nedenfor.
Når luftfilteret er alvorlig tilstoppet kommer varsel-
lyset på instrumentpanelet på.

1. Gjør rent forfilteret når støv har samlet seg idet.
2. Når støvet som har samlet seg i luftfilterelementet
er tørt fjernes det ved å blåse luften fra innsiden av
elementet mens en er forsiktig for ikke å skade elementet.
3. I tilfelle elementet har sotet eller oljet støv set-
tes elementet ned i en syntetisk såpeopløsning i 15
minutter og det vaskes ved å riste det flere ganger.
Deretter skylles det i rent vann og tørkes i luften.
(Bruk ikke trykkluft eller varme). Skift ut filterele-
mentet med et nytt hver 600. time.

BEMERK: Ha aldri olje i forfilteret.

(6) Rengjøring av radiatornettingen

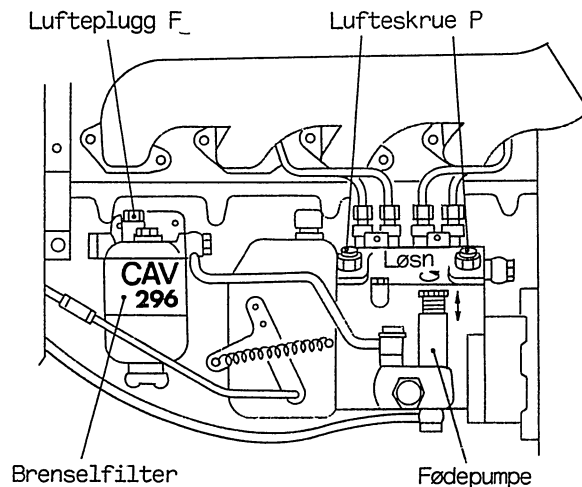
Når traktoren er blitt anvendt på mark hvor det er
mye støv og/eller gresspartikler eller hvor det er
mye insekter vil dette tette til radiatornettingen.
Når nettingen blir mye tiltettet kontrolleres og
rengjøres den hver dag før arbeidet startes. Hvis
nettingen forblir tilstoppet vil det forårsake ov-
eroppheting av motoren. For å ta av radiatornetting-
en taes vingemutterne som sikrer nettet av og nettet
taes ut til siden.



9.3. Utlufting av brenselssystemet

Når brenseltanken er tømt eller når brenselfilteret er utskiftet må brenselssystemet utluftes.

1. Når brenseltanken en tømt fylles den opp med dieselolje.
2. Løsn luftepluggen F på brenselfilteret og føð dieselolje til brenselfilteret med fødepumpen inntil det ikke kommer ut mer luftbobler gjennom luftepluggen F. Når det bare kommer ut dieselolje uten at det frembringes bobler strammes luftepluggen F til.
3. Løsn lufteskruen P på dieselpumpen og føð dieseloljen med fødepumpen inntil det ikke kommer ut mer luftbobler av lufteskruen P. Etter at det bare kommer ut dieselolje uten luftbobler trekkes lufteskruen P til igjen.
4. Trekk gasshendelen helt ut og start motoren med startmotoren. Når det kommer hvit røk ut av lyd-potteenden stoppes startermotoren. På denne måten er utluftingen avsluttet. Hvis luften ikke er fullstendig utdrevet gjentaes de ovenfor nevnte trinn (2), (3) og (4).



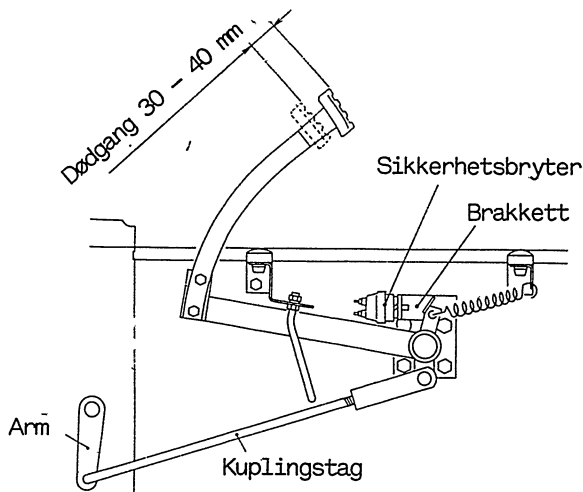
9.4. Justering av de enkelte deler

(1) Kuplingspedal

Kuplingspedalens dødgang må justeres skikkelig. Hvis dødgangen er for stor kan ikke kuplingen koble ut skikkelig og dette vil ha en dårlig virkning på tannhjulene i giret. Hvis dødgangen er for liten vil kuplingen slure. Den riktige dødgangen er 30 til 40 mm. For justering taes kúplingsstaget av på armsiden og justeres i lengde. Dødgangen blir øket når kuplingsstaget blir forlenget og minsket når det forkortes.

(2) Sikkerhetsbryter

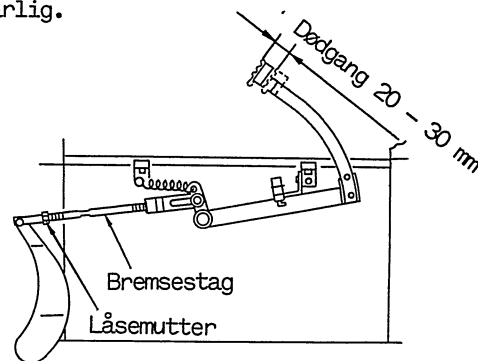
Juster brakketten ved å skyve den forover og bakover slik at startermotoren starter når kuplingspedalen er helt nedtrykket. Gjør denne justeringen samtidig som dødgangen på kuplingspedalen justeres.



(3) Brems pedal

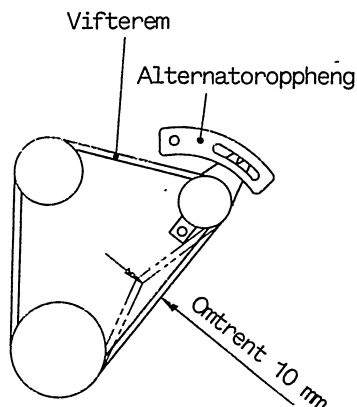
Juster bremsepedalene når slaglengden blir stor eller når bremseeffekten på høyre og venstre bremses blir forskjellig fra enannen. For justering løsne låsemutteren og drei bremsestaget med urviseren eller mot urviseren. Dødgangen øker når staget forlenges og minskes når det forkortes. Den riktige dødgangen er 20 til 30 mm. Etter justeringen må en forsikre seg om at låsemutteren blir trukket godt til.

BEMERK: Pass på å justere bremsepedalene slik at høyre og venstre hjul vil bli bremses jevnt når den høyre og venstre bremsepedal er låst sammen. I motsatt fall vil bremsekraften bli ubalansert og dette er svært farlig.



(4) Vifterem

Vifteremmen vil slure når den løsner og vil forårsake overheting og fastbrenning av motor og utilstrekkelig lading på batteriet. Når vifteremmen er for stram vil den ryke. Juster strammingen på vifteremmen slik at den gir etter omtrent 10 mm når midtfeltet på vifteremmen blir trykket på med fingeren. For justering løsnes boltene på alternatoroppheng og flytt alternatoren. Vifteremstørrelsen er A-42. Når vifteremmen skiftes skal en forsikre seg om at en bruker våres originale vifterem. Motoren skal være helt stanset før vifteremmen justeres eller skiftes.



(5) Lufttrykk i dekkene

For høyt eller for lavt lufttrykk vil forkorte levetiden på dekkene. Standardlufttrykkene er som vist nedenfor selv om de kan variere med dekktyper.

Fremhjul:

6.50 - 16 2,0 kg/cm² (SE 6000)

8.3/8- 24 2,0 kg/cm² (SE 6040)

Bakhjul:

14.9./13 - 28 1,0 kg/cm²

12.4./11 - 32 1,0 kg/cm²

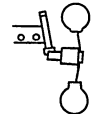
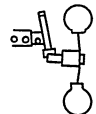
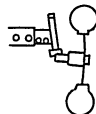
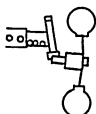
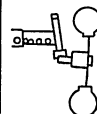
Når det tilkobles et frontlesseapparat eller stor redskap økes lufttrykket innenfor området som er vist på siden av dekket. Når det brukes trekkkontroll i slike arbeid som pløying er det anbefalt å redusere lufttrykket på bakhjulene til omtrent 0,8 kg/cm². På denne måte blir trekkkontrollen mer effektiv og trekkraften økes.

(6) Sporviddejustering på hjulene
Sporvidden på hjulene på traktoren kan bli forandret som vist nedenfor i henhold til arbeidets art.

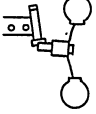
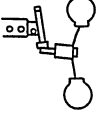
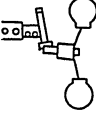
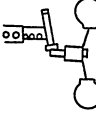
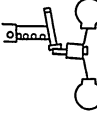
Fremhjul (SE 6000)

Når det kjøres på vei skal sporvidden settes til 1320 mm. Det er mulig å forandre sporvidden som vist nedenfor. Når sporvidden forandres justeres også høyre og venstre forbindelsestag.

Enhet: mm

1220	1320 (Standard)	1420	1520	1620
				

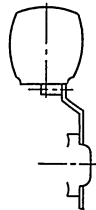
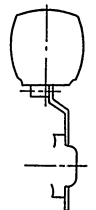
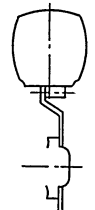
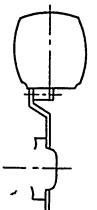
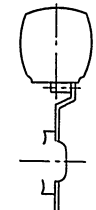
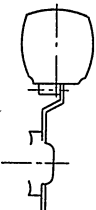
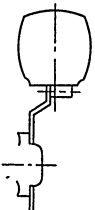
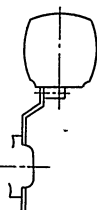
Ved å bytte om høyre og venstre hjul er det mulig å forandre sporvidden som vist nedenfor.

1350	1450	1550	1650	1750
				

(SE 6040)

Når det kjøres på vei skal sporvidden settes til 1390 mm (standard sporvidde). Det er mulig å forandre sporvidden i 8 trinn som vist nedenfor ved å skifte høyre og venstre hjul ved å forandre monteringsmetoden på felgplater og dekk.

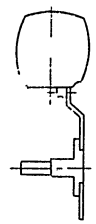
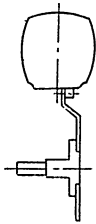
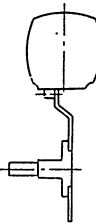
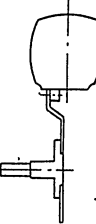
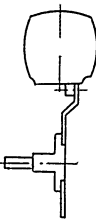
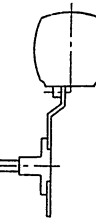
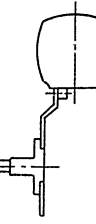
Enhet: mm

Skift h og v dekk på 1390 og sett om felgplaten.	Standard	Skift h og v dekk på 1390 og sett om felgplaten.	Sett om felgplaten på 1390
1340	1390	1435	1485
			
Skift h og v dekk på 1390 og sett om felgplaten.	Skift h og v dekk på 1390.	Sett om felgplaten på 1390	Sett om felgplaten på 1390
1590	1640	1685	1740
			

Bakhjul (SE 6000, SE 6040)

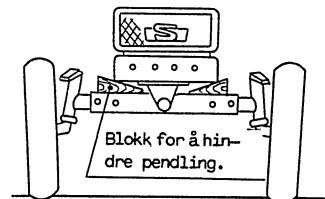
Når det kjøres på vei skal sporvidden settes til 1340 mm. (standard sporvidde). Det er mulig å forandre sporvidden i 8 trinn som vist nedenfor ved å skifte om høyre og venstre dekk (felgringer) og ved å skifte monteringsmetoden på felgplatene og dekkene (1240 mm er bare for 12.4/11-32)

Enhet: mm

Sett om felg- platen på 1240	Standard	Skift h og v dekk på 1340 og sett om felgplaten.	Skift h og v dekk på 1340 og sett om felgplaten.
1240	1340	1445	1545
			
Sett om felg- platen på 1340.	Sett om felg- platen på 1340.	Skift h og v dekk på 1340.	Skift h og v dekk på 1340 og sett om felgplaten.
1640	1740	1845	1945
			

BEMERK:

- (1) Når høyre og venstre hjul blir byttet om blir begge hjul tatt av. Vær forsiktig så ikke traktoren velter.
 - (2) Når et hjul blir tatt av må en forsikre seg om at de andre hjulene blir sperret med klosser eller lignende slik at de ikke kan dreies.
 - (3) Når bakhjulene taes av må blokker som hindrer pendling festes til frontakslingen. Ellers vil traktorchassie svinge til høyre og venstre og det er farlig. (Se fig. nedenfor).
 - (4) Monter hjulene på igjen mens en tar hensyn til retningen på dekkmønsteret.
 - (5) Hvis hjulboltene løsner er dette meget farlig. Vær nøye med å trekke den godt til.
- Tiltrekningsmoment for fremhjul:
800 – 900 kg-m.
- Tiltrekningsmoment for bakhjul:
2700 – 3000 kg-m.
- (6) Når det kjøres på vei skal en forsikre seg om at hjulene står i standard sporvidde.
 - (7) Når det blir brukt et frontlesseapparat skal fremhjulene ha standard sporvidde. Utfør aldri frontlesse når fronthjulsporvidden er i en bredere stilling.



9.5. Utskifting av lyspærer (når de er utbrent)

(1) Hovedlys

Ta bort gummidekselet, skyv inn sokkelen og drei den mot urviseren for å fjerne sokkelkroppen. På den måten er det mulig å ta bort pæren. Bruk en 45 W/45 W pære.

(2) Retningsblinklys og sidemarkeringslys

Løsn to settskruer og ta bort linsedekselet og drei pæren mot urviseren mens en presser den inn. På den måten er det mulig å ta av lyspæren. Bruk en 23 W og 8 W lyspære.

(3) Bremselys, baklys og parkeringslys

Ta ut lyspæren på samme måte som (2). Bruk en 23 W lyspære.

(4) Skiltbelysning

Ta bort pæren på samme måte som (2). Bruk en 10 W lyspære.

(5) Ryggelys

Ta ut lyspærene på samme måte som (2). Bruk en 20 W lyspære.

(6) Bakre blinklyspære

Løsn to settskruer og ta ut linsen fra sokkelen. Drei pæren mot urviseren ved å skyve den inn. På den måten kan lyspæren taes ut. Bruk en 23 W lyspære.

(7) Arbeidslys

Løsn en settskrue på lampehuset og ta bort dekslet. Ta bort fjæren som sikrer reflektorskålen og roter lyspæren mot urviseren ved å skyve den fra utsiden. Pæren kan taes ut. Bruk en 35 W lyspære.

(8) Instrumentlys og andre lys på instrumentpanelet

o Instrumentlys

Ta bort dekslet under instrumentpanelet og trekk ut lyspæren sammen med sokkelen på baksiden av instrumentet. Bruk en 3,4 W lyspære.

o Indikerinslys

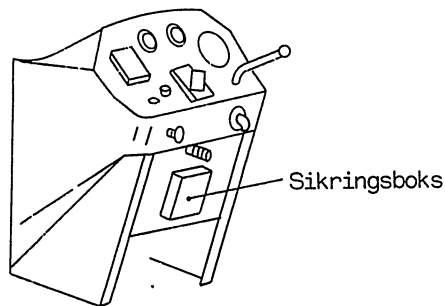
Skift lyspæren på samme måte som for instrumentlyset. Bruk en 1,7 W lyspære.

o Glødesignallys

Ta bort linsen på glødesignallyset ved å dreie den mot urviseren og drei lyspæren mot urviseren ved å skyve den inn. Lyspæren kan på denne måte taes ut. Bruk en 3,4 W lyspære.

(9) Sikringsboks

Ta bort dekselet under instrumentpanelet og sikringsboksen kommer frem. For å ta bort dekselet på sikringsboksen trekkes det kraftig. Når sikringen skiftes skal det brukes sikring med samme kapasitet som den gamle. To reservesikringer er festet på baksiden.



(10) Kontroll av gummislangor

Luftfilterslangen, brenslingslanger og radiator-slangor mønner etter hvert. De bør derfor skiftes ut med nye sammen med festeklemmene hvert annet år og når de er skadet.

Gummislange for servostyringsystem

En gummislange blir brukt på den bevegelige del av sylindren i servostyringsystemet. Denne slangen skal skiftes ut hvert annet år. Det er derfor anbefalt å skifte ut slangen når det tas 2-års service.

9.6. Kontroll og service for langtidslagring

Når traktoren ikke skal brukes for to måneder eller mer, for eksempel på slutten av en sesong, kontrolleres traktoren som beskrevet nedenfor.

1. Rengjøring

Gjør alltid skikkelig rent for støv og skitt på traktoren.

BEMERK: Når traktoren vaskes må en være svært forsiktig slik at ikke vann sprøytes på luftfilteret, alternator og brytere. Hvis ikke kan dette medføre problemer.

2. Oljeskift

Skift oljene på motor, gir, dieselpumpe, frontdifferensialgirhus og frontgirhus (når tiden for periodiske oljeskift nærmer seg). Etter oljeskift kjøres motoren i omtrent 5 minutter.

Smøring

Forsyn med grease: kingbolter, pendelakser, forbindelsestagender på pedalakslinger og stag, ledd og gjenger på trepunkttopphengssystemet og kuleoverflaten på fronthjulakslingene på firehjulstrukket traktor.

3. Brenselsystem

Gjør rent brenselfilteret. I tillegg tapp brenselet fra brenseltanken og brenselfilter. Se side 3.

4. Lufttrykk i dekkene

Øk dekktrykket til en verdi litt høyere enn standard trykk og sett traktoren slik at dekkene står på treunderlag for å beskytte dem mot fuktighet. For å redusere belastningen som blir på dekkene tar en av redskapene, motvekters ovs.

5. Hydraulikksylindere

For å hindre at hydraulikksylinderen ruster løftes løftearmen til den øvre stilling ved å kjøre motoren.

6. Batteri

Ta bort batteriet fra traktoren, lad det helt opp og oppbevar det innendørs på en godt utluftet plass. Under lagring skjer det en svak selvutladning. Derfor skal batteriet lades opp hver måned eller annenhver måned.

7. Kjølevæske

Tapp radiatorkjølevæsken eller fyll på frysevæskeblanding.

8. Lagringsplass

Oppbevar traktoren på en tørr plass hvor det ikke regner inn.

9. Annen kontroll

Kontroller bolter og muttrer for å se om noen er løsnet eller falt av. Reparer de defekte deler og lakk over steder hvor lakken er skrapet av.

Bruk etter langtidslagring

Når traktoren taes i bruk etter langtidslagring, for eksempel når våren begynner, skal det kontrolleres og taes service som beskrevet nedenfor.

- (1) Fyll radiatoren med kjølevæske. Glem ikke da å stenge tappekranene på radiator og motor.
- (2) Lad batteriet helt opp og monter det på traktoren.
- (3) Fyll brensel på brenseltanken og luft ut brenselsystemet.
- (4) Pump opp dekkene til det foreskrevne lufttrykk.
- (5) Kontroller at alle pedaler og hendler virker skikkelig.
- (6) Juster vifteremstrammingen forskriftsmessig.
- (7) Drei rattet langsomt og kontroller at fremhjulene beveger seg som de skal.
- (8) Kontroller ladingssystemet og se etter om rotter eller mus har gnaget noen steder. Ta spesielt hensyn til stedene rundt førersetet og innsiden på instrumentpanelet. Ved siden av det ovenfor nevnte kontrolleres traktoren på samme måte som den daglige kontroll for oppstart.

9.7. Tabell for kontroll og vedlikehold i henhold til antall driftstimer

Tidsrom for kontroll	Kontrollgjenstand	Referan- seside	Tidsrom for kontroll	Kontrollgjenstand	Referan- seside
Daglig førstart kontroll	Kontroller brensel	18	Service ved hver 100 timer	Kontroller olje i frontdiffer- ensialgirhus	34
	Kontroller kjølevæskeni- vå	19		Kontroller girolje i frontgir- husene	34
	Kontroller motorolje	18	Service ved hver 200 timer	Skift motorolje	32
	Kontroller brems- er og dekk	19-20		Skift ut motorens oljefilter med et nytt	40
	Kontroller elektrisk utstyr	19		Skift ut brenselfilteret med et nytt	40
	Kontroller at instrumentene virker	12-13		Gjør rent eller skift filteret for kraftuttaket	41
	Kontroller at det ikke er løse eller skadede deler	19		Gjør rent filteret for tre- punkttopphenget	41
	Kontroller luftfilter	42		Juster strammingen på vifteremmen	45
	Tapp vann fra brenselfilter	40		Skift olje i hovedgirkassen og girhusene	33-34
	Kontroller dødgang på ratt	20		Skift hydraulikkoljen i servo- styresystemet	33
	Kontroller dødgang på kuplingspedal	20		Skift luftfilterelement	42
Service etter de første 50 timer	Skift motorolje	32	Service ved hver 600 timer	Kontroller fremhjuls- slagrene	49
	Skift girolje i girhus og akselhusene	33-34		Oljeledning: R (340600940)	
	Gjør rent filter for kraftuttak	41		Oljeledning: L (340600950)	
	Juster vifteremstrammingen	45	Skift annet hvert år		
Service ved hver 50 timer	Trekk til bolter og muttre	41			
	Gjør rent filter for trepunkttoppheng	41			
	Kontroller oljen i girhuset	33			
	Kontroller hydraulikkoljen i servostyrings- systemet	33			
Service ved hver 50 timer	Ha grease på alle greasepunkter	37	Skift annet hvert år		
	Kontroller batterisystem	36			
	Gjør rent luftfilteret	42			

9.8. Feilsøking

Ordentlig kontroll og vedlikehold er viktig for å hindre problemer med traktoren. Finn ut av problemet på et tidlig tidspunkt og reparer med en gang. For vanskelige og tidkrevende reparasjoner og problem som ikke er oppført her, kontakt Deres forhandler.

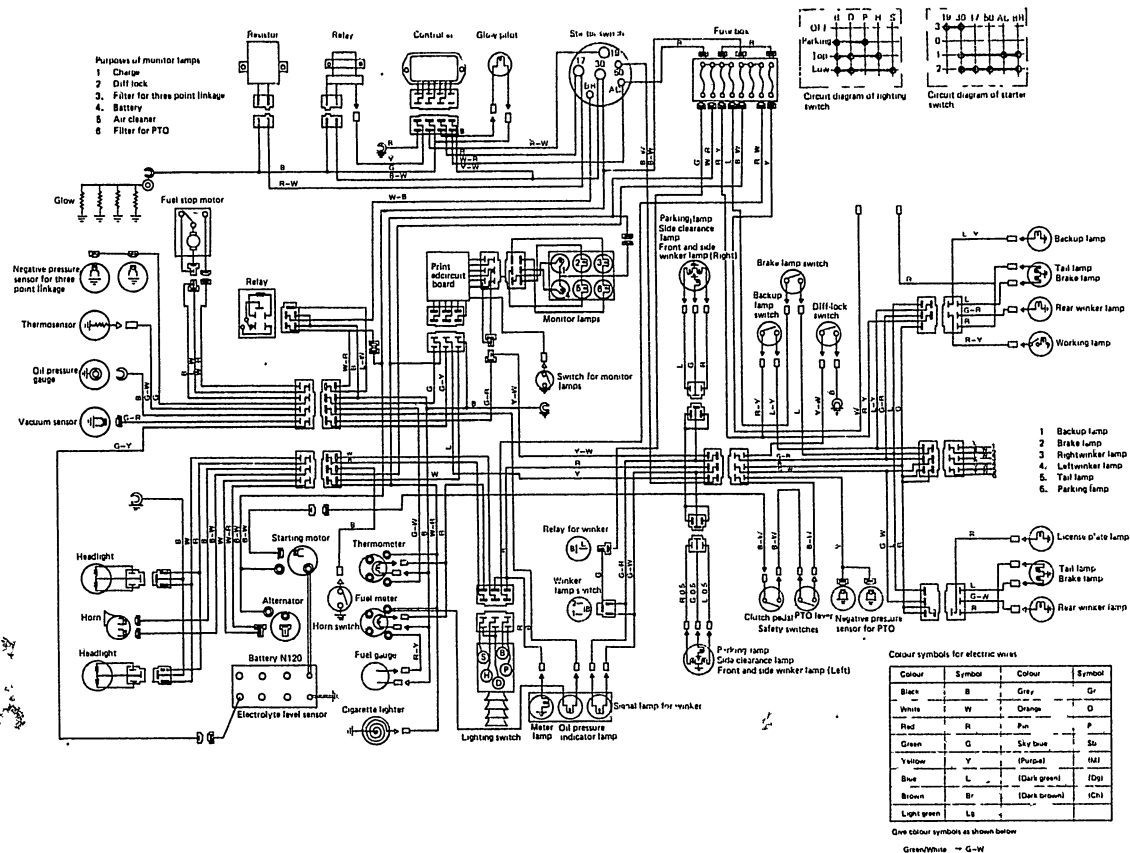
Problem	Årsak	Hva man kan gjøre:
Startmotoren trekker ikke rundt	Utladet eller utilstrekkelig ladet batteri Dårlig justering på sikkerhetsbryter Defekt startmotor Defekt tenningsbryter	Lad batteriet Juster Reparer eller skift Skift
Motoren starter ikke	Brenselmangel Luft i brenselsystemet Dieseloljen ikke egnet for den rådende temperatur Luftfilterelement tiltoppet Ladingsbrudd i glødeplugg	Fyll opp med brensel og luft Luft ut brenselsystemet Skift til dieselolje som er egnet for lufttemperatur Skift Skift
Ujevn motor- gang	Luft i brenselsystemet Vann i brenselsystemet Defekt brensel-dyse Brenselfilter tilstoppet Defekt dieselpumpe Feil brensel er nyttet	Luft brenselsystemet Tapp ut vann eller skift til ny dieselolje Reparer eller skift Gjør rent eller skift Reparer eller skift Skift til dieselolje
Motoren stopper under drift	Tom for brensel Luft i brenselsystemet Brenselfilter tilstoppet Overbelastet drift Vann i brenselsystemet	Fyll opp med dieselolje og luft brenselsystemet Luft brenselsystemet Gjør rent eller skift Reduser belastningen Tapp ut vann eller skift til ny dieselolje

Problem	Årsak	Hva man kan gjøre:
Motoren overopphetes	Utilstrekkelig kjøling Løsnet vifterem Røket vifterem Tilstopet åpninger mellom radiatorfinnene Utilstrekkelig med motorolje Overbelastet drift	Fyll opp med kjølevann Juster vifteremstrammingen Skift Gjør rent Fyll på motorolje Reduser belastningen
Hvit eksos kommer ut av lydpotte	For mye motorolje Viskositeten på motorolje for lav	Reduser motoroljenivået til riktig nivå Skift til olje med riktig viskositet
Sort eller mørkegrå eksos kommer ut av lydpotte	Luftfilterelement tilstoppet Overbelastet drift Feil brensel	Gjør rent eller skift Reduser belastningen Skift til dieselolje
Utilstrekkelig lading på batteriet	Sikring er brent Løsnet vifterem Røket vifterem	Kontroller og reparer ledningsnett og skift ut med ny sikring Juster vifteremstrammingen Skift
Oljetrykkvarsellampen slukker ikke	Utilstrekkelig motoroljemengde Oljeviskositeten for lav Oljefilteret tilstoppet	Fyll på motorolje Skift til riktig olje Skift
Rattet trekker til høyre eller venstre	Ujevnt lufttrykk i dekkene Feil spissing	Fyll på luft slik at lufttrykket blir likt Juster

Problem	Årsak	Hva man kan gjøre:
Unormal lyd i hydraulikksystemet	Ikke nok hydraulikkolje Utilstrekkelig sug på pumpen	Kontroller og fyll opp med olje til riktig nivå. Gjør rent filter. Skift oljen når den er forurenset. Skift O-ring på sugeledning når den er skadet.
Kraftuttakskobling slurer eller kobler ikke ut	Slitte eller brente kuplingslameller	Reparerer ved serviceverksted
Kraftuttaksaksling brekker	For stor belastning	Reduser belastning. Skift kraftuttaksaksling.

Problem	Årsak	Hva man kan gjøre:
Dårlig bremsing	Dårlig justering på bremsepedal	Juster dødgang på pedal
Kuplingen slurer ikke eller kobler ikke ut	Dårlig justering på kuplingspedal Grease eller olje på kuplingsbelegget Slitte eller brente kupplingslameller Dårlig justering på kuplingens utløsningsarm og løsebolter	Juster dødgang på pedal Se etter oljelekkasje og reparer. Skift kupplingslamellene (på serviceverkstedet) Reparer på serviceverksted Reparer på serviceverksted
Redskapen vil ikke løftes opp når hydraulikkhendelen er satt til UP (opp)	Oljefilteret for trepunktupphenget tilstoppet O-ring på ventil eller pumpe forflyttet eller skadet Pumpe virker ikke Nedsatt utløsningstrykk på overløpsventil	Gjør rent filteret, skift olje når den er forurenset Skift O-ring Reparer på serviceverksted Reparer på serviceverksted
Redskapen vil ikke gå ned når hydraulikkhendelen er satt til DOWN (ned)	Strømningskontrollhendelen i helt lukket stilling Ventilen er i stykker	Flytt strømningskontrollhendelen mot FAST Reparer ved serviceverksted

10. KÖBLINGSSKJEMA





IMPORTØR OG HOVEDFORHANDLER

as Erling Nesse

5000 BERGEN
Tlf. (05) 211175/77
C. Sundtgt. 42

4500 MANDAL
Tlf. (043) 62611
«Nessegården»
Marnaveien 29

7000 Trondheim
Tlf. (075) 29425
Fjordgt. 62—64

6800 FØRDE
Maskinavd.
Telef. (057) 21022

8000 BODØ
Tlf. (081) 20105
Sjøgata 28 b
Postboks 30

6800 FØRDE
Traktoravd.
Telefoner
(057) 22075-22263

9001 TROMSØ
Tlf. (083) 71922*
Skattøra
Postboks 283

5800 SOGN DAL
Telefon (056) 71555
Postboks 44

